

Datum: 16.03.2016



L'illustré/Sport
1002 Lausanne
021/ 331 75 00
www.illustré.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 74'901
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 048,002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 214'713 mm²

L'AIGLE ET LA FÉLINE

Dynamisme et précision caractérisent autant les voltiges aériennes du pilote de parapente **Chrigel Maurer (33 ans)** que la conduite de la nouvelle F-Pace Performance-SUV de Jaguar. Elle roulera dès mai sur les routes suisses.



Datum: 16.03.2016



L'illustré/Sport
1002 Lausanne
021/ 331 75 00
www.illustré.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 74'901
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 214'713 mm²

SPORT ET CONFORT L'as du parapente Chrigel Maurer n'a eu aucune peine à troquer les suspentes de son aile contre le volant et les instruments de conduite d'une Jaguar F-Pace, au noble intérieur de cuir et à la sportive position des sièges.

«Dans l'air, la finesse de conduite est plutôt floue. **En voiture, tout est plus direct et plus précis**»

Datum: 16.03.2016



L'illustré/Sport
1002 Lausanne
021/ 331 75 00
www.illustré.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 74'901
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 214'713 mm²

Le parapente de Chrigel Maurer (33 ans) plane majestueusement avant de piquer comme un aigle sur sa «proie». Contrôlant apparemment son engin avec aisance, le pilote survole d'à peine deux mètres la nouvelle Jaguar F-Pace. Fascinés, nous observons la manœuvre. Le sifflement strident nous donne une idée de la vitesse de l'aile, qui file à quelque 80 km/h au-dessus du nouveau SUV de Jaguar. La précision de la trajectoire est incroyable. Chrigel Maurer fait partie des meilleurs pilotes de parapente de la planète, n'en déplaise à sa modestie: il est triple champion du monde, quintuple champion de Suisse et quadruple lauréat des X-Alps. Cette dernière épreuve s'étale sur mille kilomètres, le long des Alpes, entre Salzbourg et Monaco. Survolée au propre comme au figuré par le pilote d'Adelboden, elle est considérée comme la plus dure dans le domaine du parapente.

EN QUÊTE DE DÉFIS

«Je veux progresser, encore et toujours. Un vol sans danger ne m'avance à rien. C'est pourquoi je tente des défis de prime abord irréalisables.» En dévoilant sa motivation profonde, ce père de deux enfants ne se qualifie pas pour autant de casse-cou. «Aujourd'hui, par exemple, j'ai hésité avant de me lancer. Le vent culminait à 40 km/h, c'était limite, dira-t-il après s'être posé. Il s'agit de ne jamais perdre sa concentration durant le vol, et alors tout va bien.» Reste-t-il quelque exploit inédit à réaliser pour l'Aigle d'Adelboden, le surnom que sa communauté d'admirateurs lui a attribué? «Survoler l'Everest serait cool!» Et un échec à effacer? «L'an passé, j'ai voulu passer le fameux trou dans le rocher du Martinsloch, près d'Elm (GL), soit un passage étroit de 22 mètres sur 19. Il m'a manqué 5% de contrôle. J'ai préféré faire volte-face. Une nouvelle tentative est à l'ordre du jour, peut-être avec un parapente moins ample.» Sur

les routes suisses, la Jaguar F-Pace offrira précisément, dès le mois de mai, une quote-part de 5% de contrôle supplémentaire, grâce à ses quatre roues motrices intuitives.

LE VENT ET LES THERMIQUES

La voiture britannique offre à Chrigel Maurer diverses assistances techniques subtiles, tels le contrôle de stabilité dynamique (DSC), l'EDC (réglage de l'entraînement moteur) ou encore le système TSA de stabilité de remorquage. Dans les airs, le Bernois de 33 ans a recours à très peu de technicité, lui. «Un GPS et un variomètre (mesure des vitesses verticales) constituent mon seul équipement technique, il n'en faut pas davantage.» A l'avenir viendra s'y ajouter l'Activity Key, un bracelet étanche, aisé à porter au poignet, qui équipe la Jaguar F-Pace. Il permet de verrouiller et déverrouiller les portières, tout en laissant ses clés à l'intérieur de la voiture: utile pour qui va faire du sport! Pour se propulser, le parapentiste joue uniquement avec les vents et les courants thermiques, alors que le pilote de Jaguar dispose d'un moteur diesel ou essence hautement efficace (de 180 à 380 CV). Celui-ci accélère de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes (jusqu'à 8,9 selon le modèle), ce qui lui confère ce côté sportif et ce dynamisme, que laisse deviner sa silhouette racée. Ces performances sont rendues possibles grâce à son aérodynamisme exceptionnel et sa structure légère, en aluminium. La F-Pace distribue son poids selon un équilibre quasi parfait. Avec sa carrosserie à 80% en aluminium, son poids, variant de 1665 à 1884 kg selon le modèle, en fait l'une des plus légères de sa catégorie. Un aspect qui importe également en parapente: «Une aile de haute performance ne pèse guère plus de 3,5 kilos. Mon paquetage total fait quelque 9 kg, ce qui me permet d'atteindre ma destination aussi détendu qu'au volant de ma F-Pace.» jaguar-leseraktion.ch

Datum: 16.03.2016

L'illustré POWERED BY OCHSNER SPORT
SPORT



L'illustré/Sport
1002 Lausanne
021/ 331 75 00
www.illustré.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 74'901
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 214'713 mm²

MARQUANTE Longue de 4,73 m, la Jaguar F-Pace brille par son élégance. Notamment grâce à son toit panoramique et à ses phares arrière LED. Ceux-ci rappellent la Jaguar Type F, tout comme son hayon.



NOBLESSE Le système multimédia, l'espace de l'habitacle (de 650 à 1740 litres de volume de rangement) et les sièges sport confortables distinguent la dynamique Jaguar F-Pace.

Datum: 16.03.2016



L'illustré/Sport
1002 Lausanne
021/ 331 75 00
www.illustré.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 74'901
Erscheinungsweise: 4x jährlich

Themen-Nr.: 048,002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 214'713 mm²



UN ACCESSOIRE AUSSI STYLÉ QUE PRATIQUE



En première mondiale, le Performance-SUV de Jaguar, la F-Pace, est disponible avec l'**Activity Key**. Pour un supplément de 400 francs, on troque la clé de sa voiture contre un bracelet élégant, qui orne le poignet. Antichoc et étanche, ce bracelet permet d'ouvrir et fermer sa F-Pace avec une facilité déconcertante. Vous laisserez vos clés dans la voiture et pointerez votre Activity Key sur le «J» de Jaguar, à l'arrière: la technologie NFC permet alors de verrouiller et déverrouiller votre Jaguar. Par mesure de sécurité, la smart key, laissée dans la voiture, sera désactivée automatiquement. Aucun voleur ne pourra s'en servir.



CHIC ET FUTÉE La nouvelle Activity Key n'est de loin pas seule parmi les nombreux accessoires et options pratiques dont vous jouerez avec la Jaguar F-Pace.