

Nr. 3 März 2015 | Mars 2015
CHF 10.-

SWISS

GLIDER

Das Magazin des Schweizerischen Hängegleiter-Verbandes SHV
Le Journal de la Fédération suisse de vol libre FSVL



Michael Maurer

Silber an der WM Kolumbien | [L'argent au CM en Colombie](#)

Sihlseezauber – magische Farben, magische Formen | [Le lac de Sihlsee – couleurs et formes envoûtantes](#)
Glanzresultat, etwas Enttäuschung: Gleitschirm-WM | [Résultat brillant, quelques regrets: CM de parapente](#)
Mit dem Delta auf Lanzarote – windiger Wintertraum | [Lanzarote en delta, un rêve hivernal et venteux](#)
Hinter die Ohren geschrieben! Lehrer auf Abwegen | [Mets-toi ça dans la tête! Un prof fait l'école buissonnière](#)

Ein Glanzresultat! *Und etwas Enttäuschung*



Un résultat brillant!

Et quelques regrets

Michael Maurer beendet die Gleitschirm-Weltmeisterschaften in Kolumbien als Vizeweltmeister! Chrigel Maurer als Fünfter und Stephan Morgenthaler als Sechster runden das hervorragende Resultat ab. Neuer Weltmeister wird der Franzose Honorin Hamard.

Lors des Championnats du monde de parapente en Colombie, Michael Maurer devient vice-champion du monde! Chrigel Maurer et Stephan Morgenthaler, respectivement 5^e et 6^e, parachèvent cet excellent résultat. Le Français Honorin Hamard est le nouveau Champion du monde.

 **Martin Scheel**

Im ersten Durchgang in Roldanillo flogen die Schweizer «normal» – will heissen: Keiner der Titelanwärter verbaute sich seine Chancen. An Task 2 und 3 aber setzte sich das Team dank zwei Doppelsiegen von Steph Morgenthaler und Chrigel Maurer mit grossem Abstand in Führung; Steph führte das Gesamtklassement nun einige Tage an. Steph nach seinem ersten Sieg: «Kurz vor dem Ziel haben mir unzählige Geier den letzten Aufwind angezeigt; ganz praktisch, die Viecher!» Und nach Task 3: «Auf den 20 km ins Ziel hab ich irgendwie alle Piloten überholt und mich haarscharf ins Ziel gerettet. Zeitgleich ist auch die Sonne verschwunden und hat den anderen Piloten keine Chance gelassen.»

Mit Task 7 löste – dank konstanter Leistung – Michael Maurer Steph an der Spitze ab und behielt diese Position bis zum neunten Durchgang, an dem er sie an den Franzosen Honorin Hamard abgeben musste, der nach zehn gültigen Tasks über insgesamt 840 km den begehrten Titel gewann.

Drei Schweizer in den ersten sechs ist ein ausgezeichnetes Resultat. Und dennoch machte sich ein wenig Enttäuschung breit, da alle Schweizer mit dem Ziel, Weltmeister zu werden, angetreten waren, und jeder einzelne das Zeug dazu hatte! «Schade», zieht Michael Maurer Bilanz, «bis zum achten Task lief alles perfekt. In Führung liegend war es dann aber schwierig, das Feld zu kontrollieren.» Letztlich muss sich Michael mit dem Vize-Titel begnügen; Rang zwei, den er schon am Weltcup Superfinal 2012 (ausgetragen im Januar 2013) im gleichen Gebiet vor zwei Jahren belegen konnte!

Die Enttäuschung ist auch bei Steph Morgenthaler spürbar: «Meine individuellen Linien brachten mir zwei Laufsiege, trotzdem habe ich mein Ziel, den Weltmeistertitel, verfehlt.» Bedächtiger blickt Chrigel Maurer, der dreifache X-Alps-Sieger, auf die WM zurück: «Mein Ziel, zum ersten Mal den FAI-Weltmeistertitel zu gewinnen, habe ich klar verfehlt. Im Nachhinein ist eine Top-Ten-Platzierung jedoch erfreulich. Andere Mitfavoriten findet man sogar erst im Mittelfeld.»

Lors de la première manche à Roldanillo, les Suisses volent «normalement» – aucun des candidats au titre ne compromet ses chances. Dès les manches 2 et 3, le team prend la tête et une avance confortable grâce à deux doublés de Steph Morgenthaler et Chrigel Maurer; Steph mène alors le classement individuel pendant quelques jours. Son commentaire après la première victoire: «Peu avant l'arrivée, une nuée de vautours m'a indiqué le dernier thermique. Pratiques, ces bestioles!» Puis après la 3^e manche: «Au cours des 20 derniers kilomètres, j'ai réussi à doubler tous les concurrents avant de franchir la ligne d'un cheveu. En même temps, le soleil a disparu, ne laissant aucune chance aux autres pilotes.»

Lors de la 7^e manche et grâce à une belle constance, Michael Maurer prend la relève de Steph en tête du classement; il y restera jusqu'à la 9^e manche avant de céder la place au Français Honorin Hamard, qui remporte finalement le titre tant convoité après dix manches et un total de 840 km.

Trois Suisses parmi les six premiers, c'est un excellent résultat. Pourtant, une certaine déception se fait sentir, puisque nos pilotes avaient fait le déplacement avec pour objectif de remporter le titre – ce dont chacun aurait été capable! «Dommage», déclare Michael Maurer en guise de bilan, «jusqu'à la 8^e manche, tout s'est parfaitement déroulé. Mais une fois en tête, c'était difficile de contrôler la concurrence.» Finalement, Michael doit se contenter du titre de vice-champion du monde – une 2^e place qu'il avait déjà obtenue lors de la superfinale de la Coupe du monde 2012 (disputée en janvier 2013), qui avait eu lieu sur ce même site!

Chez Steph Morgenthaler aussi, la déception est palpable: «En vol, mes choix personnels me permettent de remporter deux manches, mais je rate mon objectif: devenir Champion du monde.» Chrigel Maurer, triple vainqueur du X-Alps, est plus posé après ce CM: «Je passe clairement à côté de mon objectif, remporter mon premier titre de Champion du monde. Mais avec le recul, une place parmi les dix premiers, c'est plutôt réjouissant. Certains favoris se retrouvent au milieu du classement.»

Oft grosses Gedränge, nur selten waren die Pulks derart gut organisiert. L'essai était rarement si bien organisé – en général, ça se bousculait. | Steph Morgenthaler. | Chrigel Maurer.





©Christel Maurer

Steph Morgenthaler unterwegs zum Laufsieg. Steph Morgenthaler en route pour remporter la manche.

Die Teamwertung

Task 7 über 102,6 km war der Pechtag der Schweizer: Auch Michael Küffers vierter Rang konnte nicht verhindern, dass wir in der Nationenwertung auf Rang sechs abfielen – Michael war der einzige punktende Schweizer. Dass wir uns nur noch auf Rang fünf verbessern konnten, lag daran, dass Michael Maurer nicht für die Schweiz punktete. Hierzu ist etwas Erklärung notwendig: Alle Nationen können in «Runden» jeweils einen Piloten nominieren, der den Selektionskriterien entspricht. Den «kleineren» Nationen gehen diese Piloten schneller aus als den grossen. So konnten wir, wie auch einige weitere Nationen, sechs Piloten nominieren. Um dieses Ungleichgewicht ein wenig zu entschärfen, müssen sich aber auch die grossen Teams auf vier Piloten für die Teamwertung beschränken. Von diesen vier zählen jeweils die beiden besten Resultate jedes Tages.

Nun ist es selten, dass ein Team genau die richtigen Piloten nominiert; meist läuft es einem Nicht-nominierten sehr gut. Klar, Michael Maurer hätte im Team für Teamgold gesorgt – wer weiss aber, ob es Michael mit dem Druck der Teamwertung ebenso gut gelaufen wäre? So oder so: Lieber einen Vizeweltmeister als ein Teampodest!

Roldanillo, Cloudbase, Teamleader

Das Valle de Cauca im Westen Kolumbiens hat sich schon mehrfach als Austragungsort für grosse Events bewährt: sozusagen täglich entsteht wunderbare Thermik an den Bergen sowie im Flachland. Der Glücksfaktor ist verglichen mit andern «Flachland»-Gebieten relativ klein, dennoch nicht zu vernachlässigen – und so erstaunt es

Classement par équipe

7^e manche, 102,6 km – une journée noire pour les Suisses: malgré la 4^e place de Michael Küffer, nous sombrons au 6^e rang – Michael est le seul Suisse à marquer des points. Nous ne pouvons alors plus espérer que la 5^e place, parce que Michael Maurer ne peut pas marquer de points pour la Suisse. Ceci exige une explication: toutes les nations peuvent, «à leur tour», nommer un pilote qui correspond aux critères de sélection. Pour les «petites» nations, le choix des pilotes est ainsi rapidement épuisé que pour les grandes. Nous avons donc, comme certaines autres nations, pu choisir six pilotes. Afin d'enrayer un peu ce déséquilibre, les nations plus importantes doivent elles aussi se limiter à quatre pilotes pour le classement par équipe. Parmi ces quatre pilotes, les deux meilleurs résultats du jour sont à chaque fois pris en compte.

Il est alors rare qu'une équipe nomme justement les bons pilotes et souvent, un pilote qui n'est pas nommé fait un très bon résultat. Évidemment, Michael Maurer aurait pu assurer l'or à l'équipe – mais qui sait s'il aurait été capable de résister à la pression du classement par équipe? Quoi qu'il en soit, mieux vaut un titre de vice-champion du monde qu'un podium par équipe!

Roldanillo, Cloudbase, teamleader

La Valle de Cauca, dans l'ouest de la Colombie, a déjà plusieurs fois fait ses preuves comme site pour des épreuves importantes. De magnifiques thermiques s'y développent pour ainsi dire chaque jour, que ce soit en montagne ou en plaine. Le facteur chance, s'il est assez limité par rapport à d'autres sites «de plaine», ne doit pourtant pas être négligé – pas



Chrigel Maurer. | Cloudbase Colombia inside.



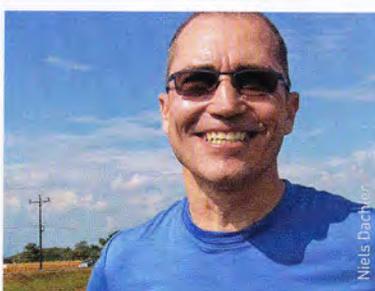
Jonathan Vigano

dan resultat.

Jonathan Vigano im Flug mit Niels Dachler. Jonathan Vigano en vol avec Niels Dachler. | Michaela Fürer. | Alfredo Studer. | Michael Küffer.



Niels Dachler



Niels Dachler



Niels Dachler

nicht, dass sich viele Piloten auf diese WM freuten und unsere Spitzenpiloten hier an früheren Wettkämpfen regelmässig Topresultate erflogen. Problematisch für Wettkämpfe sind die gelegten Feuer: Die Bauern zünden – illegal – ihre Zuckerrohrfelder an, was explosionsartig zu enormer Hitze und Dust-Devil-ähnlicher Thermik führt. Mit dem Unterschied, dass der Notschirm nicht geworfen werden kann, da er in Brand geraten würde. Am Superfinal vor zwei Jahren gab es wegen unklarer Regeln mit willkürlicher Auslegung viele Proteste; Micha Sigel und Stefan Wyss wurden disqualifiziert. Problematisch war an der diesjährigen WM zudem, dass das Gedränge in den Pulks enorm und die Bedingungen turbulenter waren als in früheren Jahren; nur mit Glück gab es trotz einiger Zusammenstösse und Notschirmabgänge keine ernsthaften Unfälle.

Roldanillo ist der Ausgangsort, in Roldanillo wohnt man, mietet Autos, fährt zum Startplatz. Und in Roldanillo hat sich Jonathan Vigano, selbst Schweizer Spitzenpilot, niedergelassen und seine «Cloudbase», ein Hotel mit Bar und Restaurant, aufgebaut. Es verstand sich sozusagen von selbst, dass unser Team dort unterkam. Jonathan war offizieller Teamleader und vertrat unser Team gegenüber der Organisation; Chrigel Maurer übernahm die Teamleitung für flugtaktische Belange. Jonathan und Chrigel waren eine Kombination, die sich am Superfinal 2012 schon bewährte. Diesmal unterstützt von Michaela Fürer, die dem Team als Helferin und Fahrerin zur Seite stand.

étonnant, donc, que de nombreux pilotes se soient réjouis de participer à ce CM et que nos meilleurs pilotes aient régulièrement obtenus d'excellents résultats ici, par le passé. Ce qui pose néanmoins problème, ce sont les feux volontaires: les paysans mettent – illégalement – le feu à leurs champs de canne à sucre, ce qui génère de véritables déflagrations de chaleur et des thermiques similaires à des dust-devils. Sauf qu'on ne peut pas lancer le parachute de secours – il prendrait feu. Lors de la superfinale, il y a deux ans, il y a eu de nombreuses protestations à cause de règles ambiguës appliquées de manière arbitraire; Micha Sigel et Stefan Wyss avaient été disqualifiés. Autre problème, cette année: un peloton bondé et des conditions plus turbulentes que par le passé. Heureusement, malgré quelques collisions et des lancers de parachutes de secours, il n'y a pas eu d'accident grave.

À Roldanillo, on sort, on vit, on loue des voitures, on se rend au déco. À Roldanillo, on croise aussi l'excellent pilote suisse Jonathan Vigano; il a bâti sa «Cloudbase» ici, un hôtel avec bar et restaurant. C'est donc évidemment là que nous nous sommes installés. Jonathan, notre teamleader officiel, a représenté l'équipe auprès des organisateurs, tandis que Chrigel Maurer était responsable en matière de tactique de vol. Jonathan et Chrigel forment un duo qui s'est déjà avéré efficace lors de la superfinale de 2012. Cette fois, ils étaient épaulés par Michaela Fürer, qui nous a aidé en tant qu'assistante et chauffeur.



Team Schweiz/Suisse: Alfredo Studer, Michael Maurer, Michi Küffer, Steph Morgenthaler. Michaela Fürer, Jonathan Vigano, Chrigel Maurer. Es fehlt/Il manque Stef Wyss.

Früh muss beginnen, was leuchten soll...

Gut, dass unsere Piloten enttäuscht sind, dass sie nicht Weltmeister wurden – ich aber weiss, dass es dazu auch viel Glück braucht. Schade, dass es nicht zu einer Teammedaille gereicht hat – aber mit jedem vernünftigen Reglement wäre die Schweiz Mannschaftsweltmeisterin geworden. Unter dem Strich war das wieder einmal ein überzeugender Auftritt an einem Grossanlass. Das, nachdem ich mir in den letzten Jahren doch etwas Sorgen über die Zukunft unseres Wettkampfwesens gemacht hatte. Die Namen unserer Spitzenrangierten zeigen aber auch, wie viel Flugerfahrung es heute braucht, um ganz vorne mittun zu können. In einem Sport praktisch ohne Verdienstmöglichkeiten übersteigt der dazu notwendige Einsatz die Möglichkeiten innerhalb der meisten Lebensentwürfe. Desto wichtiger ist es, die Kräfte zu bündeln, um vielversprechenden Jungen die nötige Unterstützung und möglichst viele Flugmöglichkeiten in kurzer Zeit zu bieten. Ein erster Schritt wurde mit der Swisscup-Reform getan. Ein zweiter wichtiger Schritt betrifft die optimale Koordination zwischen Wettkampf und leistungsorientiertem Streckenfliegen, beispielsweise innerhalb einer Liga mit zwei Sparten. Auf der Motivationsseite, quasi als Leuchtturmprojekt, erscheint mir auch die WM-Kandidatur Disentis 2017 sehr begrüßenswert. Deren Ausstrahlung würde schliesslich auch uns normalsterblichen Piloten zugutekommen.

Urs Dubach

Il faut débiter tôt pour un jour briller...

C'est bien que nos pilotes soient déçus de ne pas être devenus Champion du monde – moi, je sais pourtant que cela nécessite aussi pas mal de chance. Dommage que nous n'ayons pas décroché de médaille par équipe – alors que n'importe quel règlement raisonnable aurait permis à la Suisse de devenir Championne du monde des nations. Mais au bout du compte, il s'agit une fois encore d'une prestation convaincante lors d'un événement majeur. Pourtant, ces dernières années, je m'étais fait pas mal de souci quant à notre avenir en compétition. Mais les noms de nos pilotes les mieux classés montrent aussi l'expérience qui est aujourd'hui nécessaire pour pouvoir aspirer à jouer les premiers rôles. Dans un sport où il est quasiment impossible de gagner sa vie, l'engagement nécessaire dépasse les moyens de la plupart des projets de vie. Il est d'autant plus important d'unir nos forces afin de pouvoir offrir à de jeunes pilotes talentueux et prometteurs le soutien nécessaire et la possibilité de voler le plus possible à court terme. Une première étape a été franchie avec la réforme de la Swiss Cup. La deuxième étape importante concerne une coordination optimale entre la compétition et le vol de distance orienté vers la performance, au sein d'une ligue avec deux sections, par exemple. En ce qui concerne la motivation, la candidature de Disentis comme site du CM 2017, pour ainsi dire un projet phare, me paraît particulièrement bienvenue. Un tel rayonnement nous serait finalement tout aussi profitable à nous, pilotes lambda.

Urs Dubach

Michael Maurer und Torsten Siegel (Bronze) am Start. Michael Maurer et Torsten Siegel (Bronze) prennent leur envol.





Michael Maurer, Honorin Hamard, Torsten Siegel.

Rangliste Classement

1.	Honorin Hamard	FRA	Ozone	7099 Punkte points
2.	Michael Maurer	Frutigen	Gin Gliders, cloud-7, Marmot	7041
3.	Torsten Siegel	GER	Gin Gliders	7031
5.	Christian Maurer	Unterseen	Gin Gliders, Lowa, You Count	7029
6.	Stephan Morgenthaler	Oftringen	Ozone	7012
39.	Michael Küffer	Pieterlen	Gin Gliders	6573
47.	Stefan Wyss	Unterseen	Gin Gliders, Spälti, Skywings	6484
125.	Alfredo Studer	EGgenwil	Ozone, Flytec	4553

1.	Seiko Fukuoka Naville	FRA	Ozone	6473 Punkte points
2.	Keiko Hiraki	JPN	Ozone	5941
3.	Nicole Fedele	ITA	Ozone	5904
Keine Schweizerinnen am Start <i>Aucune Suissesse au départ</i>				

Nationenwertung Classement par nation

1.	Deutschland Allemagne	18'360 Punkte points
2.	Slowenien Slovénie	18'221
3.	Spanien Espagne	18'211
5.	Schweiz Suisse	18'099



SENSIS

... DEIN SECHSTER SINN

...GENIEßE
DEN FRÜHLING
MIT ALLEN
SINNEN!

➤ JETZT PROBEFLIEGEN!



LTFEM B
Genuss-Intermediäre

Du willst mehr über den SENSIS wissen?
Scanne den QR-Code oder frag deinen Händler.

↳ www.swing.de/sensis.html

SWING