

Datum: 11.03.2016



Schweizer Illustrierte SPORT
8008 Zürich
044 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'197
Erscheinungsweise: 7x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 213'694 mm²

ADLER TRIFFT RAUBKATZE

Genauso dynamisch und präzise wie
Gleitschirm-Wettkampfpilot und Coach
Chrigel Maurer seine Bahnen am Himmel
zieht, fährt sich der neue Performance-SUV
Jaguar F-Pace ab Mai auf Schweizer Strassen.

ATEMBERAUBEND Gleitschirmpilot Chrigel Maurer, 33, zieht auf dem Bühlberg oberhalb von Lenk BE nur wenige Meter über dem neuen Jaguar F-Pace seine Kreise. ...

PUBLIREPORTAGE JAGUAR 109

Datum: 11.03.2016



Schweizer Illustrierte SPORT
8008 Zürich
044 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'197
Erscheinungsweise: 7x jährlich



Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 213'694 mm²



SPORTSTUDIO
Gleitschirm-Ass
Chrigel Maurer
fiel der Wechsel
ans Steuer des
agilen Performance-
SUV Jaguar F-Pace
mit den digitalen
Instrumenten, dem
edlen Lederinteri-
eur sowie der sport-
lichen, erhöhten
Sitzposition leicht.



«In der Luft ist das
Lenkgefühl eher
etwas schwammig.
**Beim Auto ist es
viel direkter** und
präziser»

Datum: 11.03.2016



Schweizer Illustrierte SPORT
8008 Zürich
044 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'197
Erscheinungsweise: 7x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 213'694 mm²

Majestätisch zieht Gleitschirmpilot Chrigel Maurer, 33, seine Kreise. Dann sticht er wie ein Adler auf seine «Beute» nieder. Scheinbar mühelos und absolut kontrolliert schiesst er nur rund zwei Meter über den neuen Jaguar F-Pace hinweg. Fasziniert beobachten wir das gelungene Manöver vom Boden aus. Nur das scharfe Zischen, mit dem Maurers Schirm die Luft regelrecht zerschneidet, verrät, dass der Adelbodner mit rund 80 km/h über den neuen Performance-SUV gleitet. Unglaublich diese Präzision! Und dennoch kein Wunder, denn Chrigel Maurer gehört zu den besten Gleitschirmpiloten der Welt. Der bescheidene Adelbodner ist fünffacher Schweizer Meister, dreifacher Weltmeister sowie vierfacher X-Alps-Gewinner. Das härteste Gleitschirmrennen der Welt von Salzburg über tausend Kilometer den Alpen entlang bis nach Monaco dominierte er bei den letzten vier Austragungen fast nach Belieben.

HERAUSFORDERUNGEN SUCHEN

«Ich will immer einen Schritt weiterkommen. Ein Flug, den ich sicher schaffe, bringt mich nicht weiter, daher versuche ich stets, das scheinbar Unmögliche zu erreichen», umschreibt er seine Motivation. Der zweifache Familienvater ist trotzdem kein Hasardeur, selbst wenn er das Extreme sucht. «Beim Start hatte es heute fast 40 km/h Wind, das war schon grenzwertig», verrät Maurer nach dem Flug über den Jaguar, «aber ich versuche, immer sehr fokussiert unterwegs zu sein, dann klappts.» Gibt es für den «Adler von Adelboden», wie Maurer ehrfürchtig bezeichnet wird, überhaupt noch eine Herausforderung? «Ja, einmal über den Mount Everest zu fliegen, wäre cool! Und letztes Jahr wollte ich durchs berühmte, nur 18 Meter grosse Martinsloch ob Elm fliegen – aber beim Versuch fehlten mir fünf Prozent Kontrolle, daher drehte ich ab. Doch reizen

würde mich ein erneuter Versuch, vielleicht mit einem kleineren Schirm, weiterhin.» Die zusätzlichen fünf Prozent Kontrolle bietet der F-Pace mit seinem intelligenten Allradantrieb dafür ab Mai auf Schweizer Strassen.

NUR WIND UND THERMIK

Im komfortablen Briten mit dynamischer Stabilitätskontrolle (DSC), Motor-Schleppmoment-Regelung (EDC) und selbst Anhängerstabilitätshilfe (TSA) könnte sich Maurer auf diverse elektronische Helfer verlassen – für seine Flugabenteuer verlässt sich der 33-Jährige lieber auf möglichst wenig Technik. «Wichtigste technische Hilfsmittel sind ein GPS und ein Variometer, mehr braucht es nicht.» Künftig wohl noch den wasserfesten Activity Key, der wie ein Armband getragen wird und mit dem sich der Jaguar F-Pace auch ohne Schlüssel ver- und entriegeln lässt – echt clever! Während sich Maurer bei seinen Flügen alleine auf den Wind und die Thermik verlassen muss, stehen im Jaguar kraftvolle und effiziente Diesel- und Benzinmotoren (180 bis 380 PS) für den nötigen Schub zur Verfügung. Diese lassen den Performance-SUV in nur 5,5 bis 8,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprinten. Damit fährt er sich genauso sportlich und dynamisch, wie es seine aufregende Optik verspricht.

Möglich machen dies eine hervorragende Aerodynamik und eine leichte Alu-Architektur. Denn neben einer fast perfekten Gewichtsverteilung und einer Karosserie aus 80 Prozent Alu gehört der F-Pace mit 1665 bis 1884 Kilo Gewicht zu den Leichtesten seiner Klasse. Noch eine Parallele zum Gleitschirmfliegen, denn auch Maurer achtet bei seinem Schirm auf wenig Gewicht: «Ein Hochleistungsschirm wiegt gerade mal noch dreieinhalb Kilo. Ich bin meist mit einer Packung von rund neun Kilo unterwegs. So komme ich damit, fast wie mit einem F-Pace, locker zu jedem Startplatz.» jaguar-leseraktion.ch

Datum: 11.03.2016



Schweizer Illustrierte SPORT
8008 Zürich
044 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'197
Erscheinungsweise: 7x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 213'694 mm²

MARKANT Beim 4,73 Meter langen Jaguar F-Pace mit seiner leicht abfallenden Dachlinie und mit Voll-LED-Rückleuchten, die an diejenigen des F-Type erinnern, gefällt auch die Heckpartie.



EDEL Ein modernes Multimedia-Display, viel Variabilität und Platz (650 bis 1740 Liter Stauraum) sowie bequeme Sportsitze zeichnen den dynamischen Jaguar F-Pace im Innern aus.

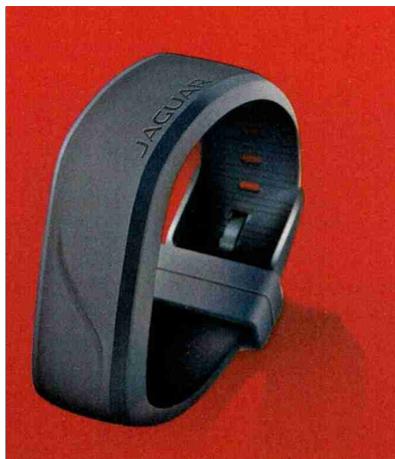
Datum: 11.03.2016



Schweizer Illustrierte SPORT
8008 Zürich
044 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'197
Erscheinungsweise: 7x jährlich

Themen-Nr.: 048.002
Abo-Nr.: 1077450
Seite: 108
Fläche: 213'694 mm²



PRAKTISCHES UND STILVOLLES ACCESSOIRE



Als erstes Modell der Marke ist Jaguars

neuer Performance-SUV F-Pace auch mit dem **Activity Key** erhältlich. Für nur 400 Franken Aufpreis kann man sich damit das Leben noch leichter machen und statt des Autoschlüssels das stilvolle Armband am Handgelenk tragen. Es ist nicht nur sehr robust und wasserfest, sondern damit lässt sich der F-Pace auch bequem ver- und entriegeln. So einfach gehts: Herkömmlichen Smart Key im Auto lassen, Armband im Heck aufs J im Jaguar-Schriftzug halten, und dank NFC-Technik wird der Jaguar dann ver- oder entriegelt. Clever zudem: Der Smart Key im Auto wird gleichzeitig aus Sicherheitsgründen automatisch deaktiviert, sodass ein Dieb nicht einfach losfahren kann.



CHIC UND CLEVER Der innovative Activity Key ist nur eines von vielen praktischen Accessoires sowie Optionen, die man sich für seinen neuen Jaguar F-Pace gönnen kann.