SMUGGLER

WHISKY, CIGARS

& MORE

Mehr als...
400 Markenprodukte
+ Degustationen
Delikatessen/Schokolade

Bioprodukte

Verlag und Redaktion: Stadtturmstrasse 19, 5400 Baden | Nummer 20 | 20. Mai 2010

STADT-ANZEIGER

ESERAKTION JULI

PP 5001 Aarau

IHR GENUSS-SHOP
AM BOGEN 4
BREMGARTIEN/AG
076 518 81 67

Die Beilage für die Gemeind Wettingen | Neuenhof | Killwar Spreitenbach | Würenlo



wettinger p

FRAGEN AN

Edmund Bitterli



Bitterli ist ze-Präsiddes Vereii des Vereii Schweize Gastelter lebt mit F und Töch in Mägerw

Sie suchen Gasteltern, die ein deutsches Kind aus sozial benzteiligten Verhältnissen in den Smerferien bei sich aufnehmen. Haben Sie auch einen Ferienga Ja, Mary kommt diesen Sommer vierten Mal zu uns. Ihr 4-wöchige

Wie wirkt sich der Besuch von

der gewöhnen. In der Freizeitgest tung sollte man Rücksicht auf da Können des Kindes nehmen. Es i besten, wenn man das Kind am F lienleben teilhaben lässt und kein aufs Familienleben aus? Sonderprogramm organisiert.

wir den Kindern Einblick in ein so: stabiles Umfeld ermöglichen und was davon im Hinterkopf hängen bleibt. Manche Kinder lernen in de Schweiz zum ersten Mal jemande Haben die Gastkinder keinen K turschock oder wollen andernfi gar nicht mehr nach Hause geh Doch, das kann vorkommen. Und beim Abschied gibt es immer wie Tränen. Es ist aber allen klar, das Besuch befristet ist. Wir hoffen, o

Wer ist als Gasteltern geeignet Familien, die in stabilen Verhältnis leben und dem Kind Familienan-schluss und ein Bett anbieten kör

Der vor 20 Jahren gegründete ein Schweizer Gasteltern such Leute, die 6- bis 12-Jährige au zial benachteiligten Verhältni vom 3.–31.7. aufnehmen. Infowwww.gasteltern.ch



STEFAN LAND während eines Gleitschirmflugs im Sitzsack.

Brugg-Pratteln

Bahnersatz

Eurobus zum Schlüssverkaum Mailand. www.leseraktion.ch

Samstag, 3., 10. oder 17. Juli mit

1 Tag Mailand Fr. 99.-

In den Nächten von Montag, 24./25. Mai, bis Donnerstag, 27./28. Mai, verkehren auf der Bahnstrecke Brugg-Pratteln ab 22.30 Uhr bis Betriebsschluss Busse statt Züge.

«Viele denken, wir seien Verrückte, die vom Berg jucken und dabei Risiko und Nervenkitzel suchen», sagt Gleitschirmflieger Stefan Land. Er ist eben vom Weltcup in Brasilien zurückgekehrt und wehrt sich gegen das Vorurteil, dass Gleitschirmfliegen gefährlich sei.

den über Olten umgeleitet. Reisende nach Frick, Stein-Säckingen und Rhein-

Grund für diese Ersatzfahrten sind Un-terhaltsarbeiten. Die Interregio-Züge zwischen Zürich HB und Basel SBB wer-

felden steigen in Brugg respektive Prat-teln auf die Bahnersatzbusse um. Die S-Bahn-Züge der S1 fallen auf den

MELANIE BÄR

Die genauen Fahrzeiten sind an den Bahnhöfen entlang der Strecke ausgehängt und übers Internet auf www.sbb.ch/fahrplan abrufbar. Reisen-Strecken Pratteln-Laufenburg und Pratteln-Frick aus. Es verkehren eben-«Das Fliegen braucht Gefühl und Gespür und man bereitet sich seriös darauf vor», sagt Stefan Land. Das Abrufen von Wettervorhersagen und Windstärken ist für den Wettinger vor dem Flug eine Selbstverständlichkeit.

Durch Zufall kam der 35-Jährige

falls Bahnersatzbusse

de in den Ersatzbussen müssen jedoch Verspätungen in Kauf nehmen. Falls wegen Verspätungen Anschlüsse nach Basel oder nach Zürich verpasst wer-den, fahren die Busse bei Bedarf bis Baland begleitete einen Kollegen zur moralischen Unterstützung an einen Gleitschirm-Schnuppertag. «Während mein Kollege keinen Gefallen daran fand, hat es mich richtig gepackt. Wenn es Wetter und Arbeit zulassen, gehe ich täglich fliegen.» Dabei suche er nicht etwa den Nervenkitzel, sondern das intensive Naturerlebnis, das jeden Flug einmalig mache. «Es ist unbeschreiblich, wenn man aus ein paar Metern Entfernung in aller Ruhe einer Herde Steinböcke beim Sonnenbaden zusehen kann.» vor 12 Jahren zum Gleitschirmfliegen

K-Tipp Nr. 1/2010

TESTNOTE:

nicht nur Steinböcke, sondern auch exotische Tiere zu sehen bekommen. Eben ist der IT-Suporter vom Weltcup in Brasilien zurückgekehrt. Die erhoffin Brasilien zurückgekehrt. Die erhott-te Qualifikation für die Europameister-ALS TEILNEHMER von nationalen und internationalen Wettkämpfen hat er

möbel meier

oviva papillon 261, Testnote:5,5

schaft hat er nicht erreicht. Die Erlebnisse und Lernerfahrungen an den Wettkämpfen machen die Nicht-Qualifikation aber wett: «Ein fremdes Land von oben kennen zu lernen ist besonders schön.»

übers Hinterland, wo sie nach der Landung schnell mit Einheimischen in Kontakt kommen. «In der Türkei bin ich einmal bei einem Bauern gelandet, der sich so sehr darüber freute, dass er mich be-DER GLEITSCHIRM trägt die meist nicht in die Metropole, Sportler , sondern

kochte und mir eine Rückfahrgelegenheit besorgte», erzählt Land.

Weil im Ausland das Verkehrsnetz selten so dicht ist wie in der Schweiz, ist er oft auf fremde Hilfe angewiesen. Die Heimreise ist manchmal mindestens so spannend wie das Fliegen», sagt Land und erinnert sich dabei an einen Geschäftsmann, der ihn spontan mitnahm. «Obwohl er eigentlich in die Gegenrichtung hätte fahren müssen, wie sich am Schluss herausstellte.»

VERLETZT hat sich Land noch nie. Er betont, dass Gleitschirmfliegen im Gegensatz zur landläufigen Meinung keine Risikosportart sei. Unangenehm kann es beim Fliegen aber trotzdem werden. «Wenn beispielsweise der werden. «Wenn beispielsweise der Wind unerwartet dreht oder die Höhe für eine Talquerung nicht mehr reicht.»

Gleitschirmfliegen», sagt Land. Der Grund liegt seiner Meinung nach an der Art des Abhebens. «Beim Gleitschirmfliegen muss ich nicht herunterspringen, sondern hebe vom Boden ab.» Und wenn er einmal fliegt, dann auf langen Hügen problemlos befriedigen. Selbst Höhenangst ist kein Grund, am Boden zu bleiben: «Ich leide unter leichter Höhenangst. Nicht aber beim Gleitschirmfliegen», sagt Land. Der Lands längster Flug. Ein paar Minuten der kürzeste. Die durchschnittliche Flugzeit liegt bei drei Stunden. setzt er sein ganzes Können ein, um oben zu bleiben. Acht Stunden dauerte Andere Bedürfnisse, wie beispiels-weise Hunger und Durst, lassen sich

GLETSCHIRMFLIEGEN

Gemäss Aussagen des Pressesprechers des Schweizerischen Hängegleiterverbands (www.shv-fsvl.ch), Ben Leidemann, gab es in der Schweiz im Jahr 2009 bei rund 10 000 aktiv fliegenden Piloten mit gesamthaft einer Million Flugstunden keine Todesfälle, ein Jahr zuvor waren es zwei. Wer Gleitschirmfliegen will, muss eine theoretische und praktische Prüfung abschliessen. Seit 1990 gibt es eine Gleitschirm-Nationalli-

ga (www.swissleague.ch). Die Schweiz ist in den Nationenwertungen an Weltcup und Weltmeisterschaften seit Jahren die Nummer Eins. Stefan Land ist Anwärter im Nationalteam. Eine neue Gleitschirmausrüstung kostet rund 6000 Franken. Zum Starten werden Wiesenhänge und Waldschneisen genutzt, gemähte Wiesen als Landeplätze. Zu starker Regen oder Föhn verhindern den Flugbetrieb. (BÄR)

NORDPORTAL prasentiert

S I N G O Anet Continue &



Wärme wird Für Ihre

≪SEHR

GUT>>