



## Swiss League Regio

### Concetto Regio, anno di introduzione 2006

#### Scopo

Allenamento, ricerca di talenti e ricambio generazionale, pubblicità e suscitare il piacere per la competizione e il volo di distanza.

#### Cosa

Piccole manches e voli OLC in gruppo, allenamenti comuni, trasferte comuni alle competizioni. All'inizio della stagione: lancio e ripiegatura del paracadute d'emergenza, conoscenza, controllo e regolazione del materiale.

#### Appuntamenti fissi

Viene stabilito un calendario per la teoria in senso lato (lancio emergenza, materiale, ecc).

#### Allenamenti flessibili

Impegno minimo, libertà massima ma comunque organizzati. **Tutte le informazioni vengono diffuse tramite il sito web. L'inserimento sul sito web (quando, dove) provoca l'invio automatico di SMS.**

#### Chi

Piloti della Liga e OLC/CCC. Piloti brevettati che effettuano già voli di distanza o almeno sono abituati al volo in termica.

#### Valutazione

Punteggi in funzione del piazzamento. Il valore delle classifiche è però molto basso.

#### Finanze

I quadri regionali vengono sostenuti dalla Liga.

#### Responsabili

Chrigel Maurer per l' Oberland bernese / Svizzera centrale  
Anton Caniglia per la Svizzera orientale  
Manuel Croci per il Ticino  
Julien Voeffrey per la Romandia  
Stephan Morgenthaler per il Giura

### Local Regulations Regio 2006

#### Comunicazioni, iscrizione

Tutte le informazioni vengono pubblicate sul sito della Liga ([www.swissleague.ch](http://www.swissleague.ch) > regio).  
L'iscrizione sul sito della Liga è obbligatoria.  
Gli iscritti ricevono informazioni via SMS sul numero di Natel indicato (il servizio è in costruzione).

#### Appuntamenti flessibili

#### Pubblicazione

Se possibile vengono pubblicate le informazioni preliminari almeno due giorni in anticipo. L'ultimo termine per annunciare un nuovo appuntamento sono le 12:00 del giorno precedente, rispettivamente

le 16:00 del venerdì per la domenica. Ulteriori informazioni o modifiche possono essere pubblicate dal responsabile fino a poco prima dell'ora di ritrovo.

### **Iscrizione e Report Back**

Al briefing viene definito se l'iscrizione avviene tramite formulario di iscrizione o per SMS (il servizio è in costruzione).

Se l'iscrizione avviene tramite formulario, il pilota deve annunciarsi telefonicamente o per SMS al numero di Natel prestabilito immediatamente dopo l'atterraggio (Report Back).

Se l'iscrizione avviene tramite il sistema SMS (per esempio se anche il responsabile parte in volo di distanza) si definiscono normalmente un numero di sicurezza e un limite di tempo comuni.

Ogni pilota è responsabile per la propria iscrizione. I piloti non iscritti non vengono inclusi nella classifica.

### **Responsabilità**

Ogni pilota vola a proprio rischio, la Liga come pure il responsabile regionale declinano qualsiasi responsabilità. Il pilota deve confermare questa clausola via internet o prima della partenza con la sua firma sul formulario d'iscrizione.

### **Telefono e SMS**

Il SMS Safety-System rende necessario un telefono perfettamente funzionante (carico!). Per poter annullare un task è necessario che il pilota possa consultare i messaggi anche durante il volo.

### **Atterraggio fuori campo**

Dopo un atterraggio fuori campo è obbligatorio ripiegare immediatamente la vela. Una vela aperta significa: ho bisogno di aiuto!

Annunciarsi via SMS e contatto telefonico con amici, aiutanti o con il responsabile della gara.

### **Incidenti**

Annunciare immediatamente l'incidente per Natel ad altri piloti, un aiutante o al responsabile della gara (pilota vittima dell'incidente o altri piloti).

Numero d'emergenza in svizzera: 144, Rega : 1414, Air Glacier: 1415

Incidente senza conseguenze (lancio emergenza): avvisare la REGA che non è necessaria un'azione di soccorso. Annunciarsi via SMS e contatto telefonico con amici, aiutanti o con il responsabile della gara.

### **Recuperi**

Normalmente non organizzato.

### **Report Back**

Subito dopo l'atterraggio via SMS Safety-System o via telefonata/SMS al numero Natel prestabilito.

Il pilota è responsabile per azioni di ricerca causate dal mancato annuncio (più cena per i soccorritori...)

In caso di recidiva il pilota viene squalificato.

### **Debriefing**

Il responsabile definisce al briefing dove e quando si tiene un eventuale debriefing. Il debriefing può essere tenuto anche il giorno seguente.

### **Materiale**

- Un natel funzionante e carico è obbligatorio (numero corrispondente all'iscrizione!)
- GPS apparecchio omologato ([www.pwca.org](http://www.pwca.org)).
- Documento, abb. 1/2 prezzo, patente auto, brevetto, licenza sportiva e certificato assicurativo.
- Casco e paracadute di emergenza sono obbligatori.
- Tipo di vela e numero sulla vela (numero PWC o FSVL).
- Si consigliano le carte degli ostacoli alla navigazione aerea 1:100 000 della regione ([www.landestopographie.ch/de/shopper/](http://www.landestopographie.ch/de/shopper/))
- Cockpit, porta cartine
- Necessario per scrivere

- Occhiali, protezione solare, medicinali personali, ecc.

### Valutazione

#### Punti in funzione del piazzamento:

Secondo tabella:

Piazzamento	Punti	Piazzamento	Punti
1	100	9	18
2	80	10	15
3	65	11	12
4	51	12	9
5	41	13	6.6
6	33	14	4
7	27	15	2
8	22		

#### Ponderazione:

Ponderazione per il numero di partecipanti: devono partecipare almeno 10 piloti per avere un ponderazione del 100%. 9 partecipanti danno una ponderazione del 90%, 8 partecipanti 80%, e così via. Fattore chilometrico: per avere il fattore 100% il vincitore deve percorrere almeno 40 km. 35 km valgono 90%, 30 km 80%, e così via.

I fattori vengono moltiplicati. Esempio: 8 partecipanti, il vincitore vola per 35 km; il fattore partecipanti è dunque 80%, il fattore distanza 90%. Il fattore della manche risulta  $0.9 \times 0.8 = 72\%$ .

I punti del pilota vengono arrotondati al numero intero seguente.

#### Stralcio di risultati:

Per ogni due voli effettuati, viene stralciato ad ogni pilota il risultato peggiore (e non viene quindi considerato per la classifica finale).

Per informazione: normalmente non si usano ponderazione e stralcio dei risultati nello stesso tempo. Qui viene però fatto volutamente:

- basso valore delle classifiche
- vengono cancellati molti risultati
- se un pilota vola molto bene in una manche con ponderazione bassa, sale comunque in classifica

#### Donne:

Le donne vengono valutate assieme agli uomini, la classifica femminile è un estratto della classifica comune.

Il responsabile / Tasksetter può accorciare la manche per le donne (per esempio può aumentare il raggio di una boa per ridurre un tratto contro vento).

### Regolamenti e reclami

I regolamenti vengono sempre consultati nell'ordine seguente: briefing, local Regulations, regolamento sportivo FSVL, regolamento PWC, FAI Sporting Code Section 7 e infine FAI Sporting Code General Section.

Reclami (Complaints) vengono indirizzati al responsabile del quadro regionale. Se non si trova un accordo il reclamo va indirizzato al responsabile della Swiss League.

### Responsabile

Il responsabile regionale dovrebbe partecipare all'allenamento e al volo e assolutamente non rinunciare alle giornate favorevoli.

### Appuntamenti fissi

Gli appuntamenti fissi si svolgono al fine settimana. L'appuntamento viene reso noto almeno 1 mese prima dell'inizio.

Appuntamenti fissi tipici sono:

- Lancio dell'emergenza in palestra, ripiegamento in gruppo
- Controllo dell'attrezzatura, carrucole, cordini, vela, ecc.

- Teoria sulla termica, sul volo di distanza, sulle gare, sulle iscrizioni, ecc.
- partecipazione in comune ad appuntamenti della Liga o altri appuntamenti

## **Finanze**

Il responsabile regionale riceve un importo giornaliero forfettario. Per ricevere questo importo il responsabile invia entro un mese un breve rapporto e la classifica alla Swiss League. Il responsabile può anche richiedere il rimborso di mezze giornate o meno.

Le spese sono comprese nell'importo forfettario giornaliero.

Entro il 31 settembre il responsabile regionale crea la classifica generale, così come il conteggio finale. Per questo può venire richiesto di nuovo un importo giornaliero forfettario. Il totale del conteggio non può superare il massimo del budget e viene inserito nel conteggio finale della Swiss League.

Un foglio Excel è a disposizione del responsabile per elaborare la classifica generale. Sono richieste conoscenze di base di Excel.

**Coira , Febbraio 06**