

Concetto Regionale

Obiettivo:

Formazione, ricerca di Talent Junior, promuovere il volo di cross country e i voli di competizione.

Chi:

Piloti iscritti alla Liga e XContest/CCC. Piloti brevettati con una base di volo in termica o che fanno già voli di distanza. Ad inizio stagione: ripiegamento dell'emergenza, check del materiale, gps...

Cosa:

Piccola Task, imparare a fare volo di distanza volando in gruppo, partecipazione a gare. Ad inizio stagione: controllare l'attrezzatura di volo.

Eventi fissi:

Sarà fissato un calendario regionale per volare e/o teoria in general, ripiegamento emergenza.

Uscite flessibili :

Poco impegnative, con tanta libertà, comunque organizzate e in gruppo
Tutte le informazioni sul sito web. Avvisi tramite SMS automatici, dove, quando..

Informazioni:

Sul sito internet si trovano tutte le informazioni riguardanti i voli regionali. Un'informazione verrà spedita prima delle uscite anche via SMS.

Valutazione:

Sarà stilata una classifica a punti, anche se il valore di essa non è in definitiva poi così importante.

Finanziamento:

I quadri regionali vengono sostenuti dalla Liga.

Direttori:

Oberland Bernese/Svizzera Centrale: Chrigel Maurer
Svizzera Orientale: posto vacante
Ticino: Andrea Voumard
Romandia: Elie Bourdilloud
Giura: Michael Witschi

Regolamento Regionale

Registrazione, Informazioni

Tutte le informazioni saranno pubblicate sul sito www.swissleague.ch e saranno inviate via SMS

É obbligatoria l'iscrizione nel sito della Swiss League. Dal menù principale entrare in "Internal" - "League/Regio Competitions" dove c'è un elenco dei dati richiesti per la registrazione. Lo stato del profilo deve essere verde, completo, così facendo si ha il diritto di partecipare alle gare della Swiss League ed agli eventi regionali. Lo stato del profilo deve essere verde: **Your profile is complete. You are cleared for participation in Swiss League and Regio events.**

I piloti sotto i 18 anni devono certificare un'autorizzazione dei genitori, un amministratore confermerà lo „status“ verde una volta ricevuta la conferma.

Il pilota riceverà brevi informazione via SMS e/o email al numero di cellulare o indirizzo di posta elettronica specificato.

Eventi

Avvisi

Se possibile, le date vengono comunicate 2 o più giorni prima. L'annuncio di una nuova data é possibile fino alle 12:00 del giorno precedente, rispettivamente alle 16:00 di venerdì per la domenica. Ulteriori informazioni o modifiche, possono essere effettuate via SMS fino a poco prima dell'orario di ritrovo, ogni pilota é responsabile e si assicura che possa ricevere la comunicazione sul telefono cellulare via SMS.

Iscrizione e conferma

Al briefing viene definito se l'iscrizione al volo regionale viene fatta tramite formulario cartaceo oppure via SMS-System (CCSS / Cross Country Safety System).

Quando l'iscrizione é stata fatta tramite formulario, il pilota subito dopo l'atterraggio deve chiamare il numero assegnatogli oppure annunciarsi via SMS.

Quando l'iscrizione é stata fatta tramite SMS-System, il pilota deve comunicare entro 15 min. dopo l'atterraggio il Report-Back.

Maggiori informazioni sul SMS-System al sito: www.swissleague.ch - „Internal“ – „Regio and League Competitions“ o su: <http://ccss.swissleague.ch> (login come www.swissleague.ch)

Per operazioni di ricerca piloti inutili (dimenticanza di avvisare una volta atterrati) il pilota è colpevole, in caso di recidiva può venir squalificato.

Responsabilità

Ogni pilota volerà a proprio rischio. La Liga e il rispettivo direttore regionale non si assumono nessuna responsabilità. Ogni pilota prima della partecipazione deve confermare firmando sul modulo di registrazione.

Telefono e SMS

Il sistema di sicurezza tramite SMS (CCSS) funziona bene solo se il telefonino é carico in caso di bisogno. Ricordarsi di caricare le batterie prima del volo, averlo sempre a portata di mano in caso di bisogno é una buona abitudine.

Fuoricampo

Dopo aver fatto un fuoricampo, la vela deve essere subito piegata. Se la vela rimane aperta significa: „Ho bisogno di aiuto!!“

Avvisare via SMS o telefonicamente il direttore di gara/aiutanti dell'atterraggio fuoricampo avvenuto.

Incidenti

- Cercare di contattare la vittima
- Segnalare subito l'incidente all'assistente o al direttore della gara e ad altri piloti.
- In caso di incidente grave contattare immediatamente la Rega

Numero d'emergenza in tutta la Svizzera: 144, Rega: 1414, Air Glacier: 1415

Numero d'emergenza internazionale **funziona anche senza segnale della rete (solo emergenza): 112**

In caso di lancio dell'emergenza senza conseguenze, chiamare la Rega e il direttore della gara, comunicare che non occorre soccorso.

Recupero

Normalmente non viene organizzato.

Debriefing

Il direttore stabilisce al briefing, dove e quando sarà effettuato un debriefing, potrebbe essere a fine giornata, il giorno successivo o per email.

Materiale

- Un Natel funzionante e carico é obbligatorio (utilizzare lo stessonumero di Natel come nell'iscrizione!)
- GPS. L'apparecchio deve essere in grado di produrre file IGC validi (come per CCC)). Si può caricare la propria traccia nel sito della SwissLeague („Internal“ – „Regio and League Competitions – Flight Claim“)
- Casco e paracadute d'emergenza
- Numero sulla vela (Numero PWC o SHV)
- Carta d'identità o passaporto, metà prezzo FFS (se in possesso), patente, brevetto di volo, licenza sportiva, attestato d'assicurazione RC
- Casco e paracadute d'emergenza sono obbligatori
- Numeri sulla vela (PWC o FSVL)
- Materiale per scrivere, nastro adesivo per fare appunti sul cockpit
- Occhiali, crema da sole, medicinali personali, ecc.

Livetracking, Spot

È vivamente consigliato di avere un sistema di LiveTrack24 o lo Spot per sicurezza durante il volo. (Funziona anche con il sito www.swissleague.ch)

a) Ogni pilota é responsabile per il proprio strumento, abbonamento e corretto funzionamento.

b) Il pilota inserisce il suo Spot ID e/o l'username LiveTrack24 nel proprio profilo.

c) Il pilota é responsabile del corretto funzionamento durante la gara.

Avere uno Spot o LT24 non sostituisce l'obbligo di iscriversi alla gara via CCSS o formulario!

Valutazioni

Punteggi:

Tabella di riferimento con un fattore di gara del 100%

Rango	Punti	Rango	Punti
1	100	9	18
2	80	10	15
3	65	11	12
4	51	12	9
5	41	13	7
6	33	14	4
7	27	15	2
8	22		

Calcolo dei valori:

Valore per numero di partecipanti: devono partecipare almeno 10 piloti per raggiungere il valore 100%. Con 9 partecipanti si ottiene un massimo di 90%, 8 partecipanti 80%, e così via..

Valore per chilometro: il vincitore deve volare almeno 40 km per raggiungere il valore 100%. 35 km corrispondono al 90%, 30 km al 80%, ecc..

I risultati vengono sommati e divisi in due (media).

Esempio: 8 partecipanti, il vincitore vola 35 km; quindi il valore partecipante é 80%, il valore distanza è 90%. Il valore della task è quindi del 85%.

Il punteggio del pilota verrà arrotondato al numero intero più vicino.

Correzione:

Viene preso in considerazione il 50% migliore di punteggi realizzati nelle task per stilare la classifica finale. Questo permette di correggere scompensi in caso di assenze e per avere una classifica più giusta.

Donne:

Le donne vengono classificate con gli stessi punti come gli uomini, la classifica delle donne é un estratto della classifica generale.

Il direttore della task ha la possibilità di accorciare un esercizio di volo per le donne (ad esempio: ingrandire il raggio delle boe per diminuire una tratta controvento).

Regolamenti e reclami

L'applicazione delle norme viene sempre fatta in ordine gerarchica: briefing, regolamenti regionali, SHV, PWC, FAI Sporting Code Sect 7 e per finire FAI General Section.

I reclami (Complaints) devono essere comunicati ai direttori regionali. In caso non si trovi un accordo, il reclamo deve essere indirizzato all'organizzazione della Swiss League.

Organizzazione

Anche gli organizzatori devono allenarsi e volare per non perdere delle buone giornate.

Svolgimento, finanze

Gli organizzatori ricevono un forfait dalla Swiss League come risarcimento.

Per ricevere il risarcimento, l'organizzatore deve spedire entro un mese un riassunto e la lista di rango alla Swiss League. Il compenso può essere diviso. Per impegni corti (teoria) l'organizzatore può ricevere un minore compenso.

Eventuali spese sono comprese nel compenso. Per affitto di locali o spese extra, la fattura può essere inviata alla Swiss League.

Entro il 31 settembre, l'organizzatore crea le classifiche generali, come il conteggio delle spese. Per questo può essere chiesto un compenso.

La spesa totale non può sorpassare il budget massimo, viene poi addebitata alla Liga.

All'organizzatore viene messo a disposizione un foglio Excel per redigere le classifiche, una conoscenza base di Excel é richiesta.

Coira, febbraio 2015