



## Regulations Regio

---

Ergänzend zum Sportreglement SHV

En complément du règlement sportif FSVL s'applique

Version	Autor	Datum	Anpassungen
1	Martin Scheel	03-2022	Erstellt
2	Fabrice Thiébaud	08-2022	Übersetzung auf Französisch

## Konzept Regio Kader

**Ziel:** Training, Talent- und Nachwuchssuche, Freude wecken fürs Strecken- und Wettkampffliegen.

**Wer:** PilotInnen Liga und CCC/Xcontest. Brevetierte PilotInnen die bereits Strecken oder mindestens routiniert Thermik fliegen.

**Was:** Kleine Task und gemeinsam CCC fliegen, gemeinsame "Ferien-Trainings", gemeinsame Teilnahme an Wettkämpfen. Zu Beginn der Saison: Notschirmwerfen / Falten, Materialkunde, Materialcheck und -einstellen etc.

**Fixe Events:** Kalender wird festgelegt für Regiofliegen und/oder Theorie im weitesten Sinne (Notschirmwerfen / Falten, Materialcheck etc.).

**Flexible Trainings:** So wenig Aufwand wie möglich, so frei wie möglich und trotzdem organisiert und „miteinander“.

**Infos:** Alle Infos laufen über die Webseite. Ein Eintrag des Regioleiters löst eine SMS an alle Angemeldeten aus.

**Auswertung:** Rangpunkte. Der Stellenwert der Ranglisten ist aber tief.

**Finanziell:** Die Regionalkader werden von der Liga unterstützt.

## Concept cadre regio

**Objectif :** Entraînement, recherche de talents et de la relève, éveiller le plaisir du vol de distance et de compétition.

**Qui :** pilotes de ligue et de XC. Pilotes brevetés qui volent déjà en distance ou qui sont au moins habitués à voler en thermique.

**Quoi :** petites manches d'entraînement ou vols XC en équipe, participation avec le cadre à des compétitions. En début de saison : lancer/plier le parachute de secours, connaissance du matériel, contrôle et réglage du matériel, etc.

**Événements fixes :** le calendrier est fixé pour les vols et/ou la théorie au sens large (lancer de parachute de secours / pliage, contrôle du matériel, etc.)

**Entraînements flexibles :** aussi peu d'efforts que possible, aussi libres que possible tout en étant organisés et "en équipe".

**Infos :** Toutes les infos passent par le site web. Une inscription du responsable de la région déclenche un SMS à tous les inscrits.

**Évaluation :** points de classement. L'importance des classements est toutefois faible.

**Financier :** Les cadres régionaux sont soutenus par la ligue.

## 1 Durchführung

Regiotrainings werden in der Regel in einem Perimeter durchgeführt, der den sogenannten Kader umfasst; - Berner Oberland - Zentralschweiz - Ostschweiz - Tessin - Westschweiz - Jura

Je nach Situation und Motivation des Teams können auch Trainings in anderen Teilen der Schweiz oder im Ausland stattfinden.

## 2 Bekanntmachung

Wenn möglich wird Ort und Zeit des Treffpunktes zwei Tage vor dem Regiofliegen (z.B. Donnerstag für Samstag) ab 20.00 Uhr auf der Homepage und eventuell per e-mail und SMS bekannt gegeben. Bei unsicheren Wetterverhältnissen kann der Zeitpunkt der Ansage bis um 13.00 Uhr des Vortages verschoben werden.

## 3 Einschreibung, Ticket für die Auffahrt

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 3 der "Swiss League Local Regulation".

## 4 Rückmeldung

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 4 der "Swiss League Local Regulation".

## 5 Livetracking

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 5 der "Swiss League Local Regulation".

## 6 Rückholddienst

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 6 der "Swiss League Local Regulation".

## 7 Meteo- und Taskbriefing

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 7 der "Swiss League Local Regulation".

## 8 Haftung

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 8 der "Swiss League Local Regulation".

## 9 Telefon

Die Telefonnummer des Regionalleiters wird spätestens beim Briefing bekannt gegeben.

Abgesehen von diesem Punkt gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 9 der "Swiss League Local Regulation".

## 10 PMR Funkgerät

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 10 der "Swiss League Local Regulation".

## 11 Aussenlandung, Unfall

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 11 der "Swiss League Local Regulation".

## 12 Debriefing

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 12 der "Swiss League Local Regulation".

## 1 Mise en oeuvre

Les entraînements régionaux sont généralement organisés dans un périmètre qui englobe le dit cadre ; - Oberland bernois - Suisse centrale - Suisse orientale - Tessin - Suisse romande - Jura

Selon la situation et la motivation de l'équipe, des entraînements peuvent avoir lieu dans d'autres parties de la suisse ou à l'étranger.

## 2 Annonce

Dans la mesure du possible, le lieu et l'heure de rendez-vous seront communiqués deux jours avant le vol du cadre régio (par ex. jeudi pour samedi) à partir de 20h00 sur le site Internet et éventuellement par e-mail et SMS. En cas de conditions météorologiques incertaines, l'heure de l'annonce peut être repoussée jusqu'à 13h00 la veille.

## 3 Inscription, billet de montée au décollage

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 3 du "Swiss League Local Regulation".

## 4 Pointage de sécurité

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 4 du "Swiss League Local Regulation".

## 5 Suivi en direct

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 5 du "Swiss League Local Regulation".

## 6 Service de récupération

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 6 du "Swiss League Local Regulation".

## 7 Briefing météo et briefing des manches

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 7 du "Swiss League Local Regulation".

## 8 Responsabilité

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 8 du "Swiss League Local Regulation".

## 9 Téléphone

Le numéro de téléphone du responsable régional est communiqué au plus tard au briefing.

Hormis ce point, les mêmes règles s'appliquent que celles du point 9 du "Swiss League Local Regulation".

## 10 Radio PMR

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 10 du "Swiss League Local Regulation".

## 11 Atterrissage en campagne, accident

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 11 du "Swiss League Local Regulation".

## 12 Débriefing

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 12 du "Swiss League Local Regulation".

### 13 Material

Es gelten die gleichen Regeln wie unter Punkt 13 der "Swiss League Local Regulation".

### 14 Leitung

Die Leitung soll selber zum Trainieren und Fliegen kommen und keineswegs auf gute Tage verzichten müssen.

### 15 Mögliche Auswertung

#### Rangpunkte:

Die Gesamtrangliste wird mit Rangpunkten erstellt, um CCC-Flüge mit Tasks zu mischen.

Punkteverteilung bei Taskfaktor 100%:

Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	100	9	18
2	80	10	15
3	65	11	12
4	51	12	9
5	41	13	7
6	33	14	4
7	27	15	2
8	22		

#### Faktorisierung:

Faktor für Teilnehmerzahl: Es müssen mindestens 10 Piloten am Durchgang teilnehmen für den Faktor 100%. 9 Teilnehmer ergeben 90%, 8 Teilnehmer 80%, usw.

Faktor für Kilometer: Der Sieger muss mindestens 40 km weit fliegen für den Faktor 100%. 35 km gibt 90%, 30 km gibt 80%, usw.

Die Faktoren werden summiert und durch zwei geteilt (Durchschnitt). Beispiel: 8 Teilnehmer, der Sieger fliegt 35 km; also ist der Faktor Teilnehmer 80%, der Faktor Distanz 90%. Der Taskfaktor ist dementsprechend 85%.

Die Punkte des einzelnen Piloten werden auf die nächste ganze Zahl gerundet.

#### Streichresultate:

Es kommen nur die besten 50% der Durchgänge in die persönliche Wertung der Endrangliste.

Informativ: Normalerweise ist es nicht möglich, Faktorisierung UND Streichresultate anzuwenden. Hier wird dies aber bewusst gemacht:

- tiefer Stellenwert der Rangliste
- sehr viele Streichresultate
- wenn ein Pilot an einem tief faktorisierten Lauf sehr gut fliegt, kommt er in der Wertung doch hoch.

#### Damen:

Die Damen werden mit den gleichen Punkten in der Rangliste geführt wie die Herren, die Damenrangliste ist ein Auszug aus der gemeinsamen Rangliste.

Der Leiter / Tasksetter hat die Möglichkeit, die Flugaufgabe für die Damen zu kürzen (zB den Radius einer Boje zu vergrößern um einen Gegenwindschenkel zu verkleinern).

### 13 Matériel

Les mêmes règles s'appliquent que celles du point 13 du "Swiss League Local Regulation"

### 14 Direction

La direction doit venir elle-même s'entraîner et voler et ne doit en aucun cas renoncer à de bonnes journées.

### 15 Évaluation possible

#### Points de classement :

Le classement général est établi avec des points de rang, afin de mélanger les vols CCC avec les manches.

Répartition des points pour un facteur de tâche de 100% :

Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	100	9	18
2	80	10	15
3	65	11	12
4	51	12	9
5	41	13	7
6	33	14	4
7	27	15	2
8	22		

#### Factorisation :

Facteur pour le nombre de participants : Il faut qu'au moins 10 pilotes participent à la manche pour le facteur 100%. 9 participants donnent 90%, 8 participants 80%, etc.

Facteur pour les kilomètres : Le vainqueur doit parcourir au moins 40 km pour le facteur 100%. 35 km donne 90%, 30 km donne 80%, etc.

Les facteurs sont additionnés et divisés par deux (moyenne). Exemple : 8 participants, le vainqueur vole 35 km ; le facteur participants est donc de 80%, le facteur distance de 90%. Le facteur de tâche est en conséquence de 85%.

Les points de chaque pilote sont arrondis au nombre entier le plus proche.

#### Résultats biffés :

Seuls les 50% des meilleurs manches sont pris en compte dans le classement personnel du classement final.

Informatif : normalement, il n'est pas possible d'appliquer la factorisation ET les résultats biffés. Mais ici, c'est fait consciemment :

- faible importance du classement
- beaucoup de résultats biffés
- si un pilote vole très bien lors d'une manche factorisée basse, il monte quand même dans le classement.

#### Les dames :

Les dames sont classées avec les mêmes points que les hommes, le classement des dames est un extrait du classement commun.

Le responsable / tasksetter a la possibilité de raccourcir la tâche de vol pour les dames (par exemple d'augmenter le rayon d'une bouée pour réduire une branche de vent contraire).