



# Bericht Swiss Open Disentis 2023 7.–12. August 2023



 **Disentis Sedrun**

## Sponsors

						
						
Denim Wear in Jack & Jones Qualität	Dein perfektes Ferienerlebnis GET INSPIRED!	Unvergleichbares fliegen!	Gemacht um Träume zu verwirklichen.	Vo Berga gmacht.	Designed für Höchstleistungen in Fels und Eis.	Unlimitiert mobiles Internet ohne Vertragsbindung.

## Organisation



## Support



## Official Carrier



# Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4
Die Tage in Kürze	5
Rangliste	6
Drucksachen	7-9
Textil	10
Retrieve	11
Wildschutz	12
Fotos Sponsoren	13
Media	14-16
Ausblick	17
Verein Disentis Open	18



# disentis-open.ch

Das Disentis Open 2023 war gleichzeitig Austragungsort der Schweizermeisterschaften und lockte 108 teilnehmende Pilotinnen und Piloten an.

An den 6 möglichen Wettkampftagen konnten bei guten Bedingungen vier anspruchsvolle, unfallfreie Tasks geflogen werden. Es wurde auf beiden Seiten des Rheins geflogen, im Bereich Piz Ault bis Piz Dado, wie auch auf der Südseite des Rheins im Bereich Muraun, Nadels, bis Signina, wo die Verhältnisse bei Nordwind sicherer sind, weil auf der Nordseite, Fallwinde starke Turbulenzen verursachen.

In der Gesamtwertung folgen auf Schweizermeister Alfredo Studer Christian Maurer und Dominik Breitingler. Bei den Damen auf Carrie Thomas Sarah Zimmermann und Manuela Pfrunder. In der Sportklasse gewann Kari Eisenhut vor Christian Bärtschi und Olivier Beytrison.

Disentis steht für gute Flugbedingungen mit informativen Briefings und Debriefings. Die Woche in Disentis hat einen festen und wichtigen Platz in der Schweizer Gleitschirmagenda. Nächstes Jahr wird ein normales Open in Disentis durchgeführt, wiederum in der zweiten Augustwoche, vom 4.-10. August.

Chur im September 2023

Martin Scheel

OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Factsheet

## Newsfeed:

<https://www.swissleague.ch/comp-league/news/entry/event/swiss-open-disentis-2023>

**108 registrierte Piloten** aus 10 Nationen

**Ca. 25 Gastpiloten**

**26 Helfer** aus den Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun und aus der Schweizer Gleitschirmszene

**Ca. 1800 Logiernächte**

**132 Menüs** am grossen Dinner im Festzelt, 2 Apéros für alle Piloten

## Headquarter

In den Räumlichkeiten der Schneesportschule Disentis

**4 Wertungsdurchgänge** über 54, 70, 102 und 45 km.

## Landeplätze

In Disentis, Ilanz und Trun. Die Bauern wurden entschädigt.

## Verpflegung

Lokale Produkte

## Unterstützung durch

Amt für Volksschule und Sport Graubünden (AVS, graubündenSPORT)

Jack&Jones, BESTSELLER Schweiz AG

Coca Cola, Valser

Catrina Resort

Catrina Bergbahnen

Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes

digital republic

Niviuk

Gin Gliders

Kaffeepause

La Sportiva

RHB, Postauto, MGB (Official Carrier)

Und durch viele weitere Sponsoren

## Infos

[www.disentis-open.ch](http://www.disentis-open.ch)

<https://www.swissleague.ch/comp-league/news/entry/event/swiss-open-disentis-2023>

## Medienmaterial

**(Fotos von Andy Busslinger, Martin Scheel und Videomaterial, Videoclips)**

<https://drive.google.com/drive/folders/1OkGfM3Ke8XZksvAvDOZAQvseRXGYcxwV?usp=sharing>

Dieses Material steht auch allen Piloten zur freien Verfügung



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Die Tage in Kürze

Montag, 7. August

## Eröffnungsfeier und Registration

Der Beginn des Swiss Opens wird wegen schlechtem Wetter auf Montag verschoben, der Trainingstask wird abgesagt

17-20 Uhr Registration

19-21 Uhr Willkommensapéro

21 Uhr Briefing für alle Piloten im Festzelt

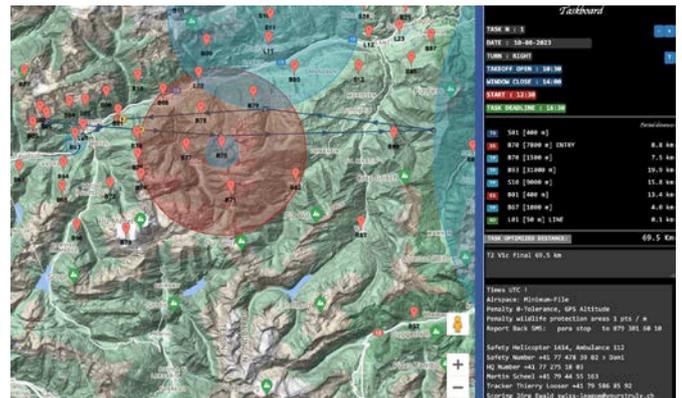


Dienstag, 8. August

## Task 1, trotz viel Schatten 55 km nach Obersaxen > Piz Nadel > Ladir und Landung in Ilanz

35 Piloten erreichen das Ziel

19 Uhr Spaghetti-Plausch in der Catrina Lodge (vom Veranstalter subventioniert)



Mittwoch, 9. August

## Der Tag wird wegen zu starkem Wind abgesagt

19 Uhr Thai-Curry in der Catrina Lodge (vom Veranstalter subventioniert)

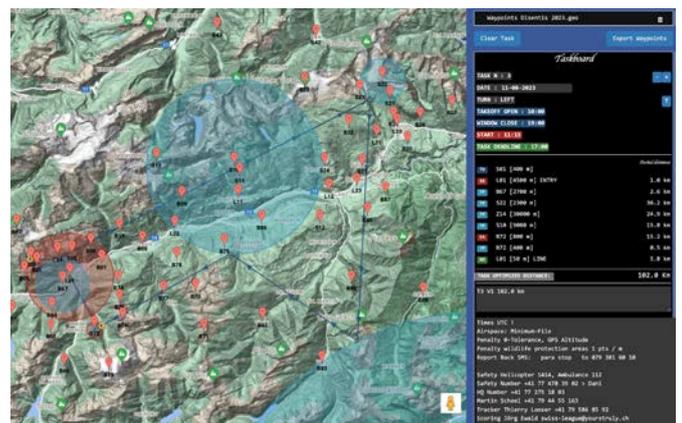
Donnerstag, 10. August

## Task 2, 70 km nach Vals und zurück

Ein schwieriger Task mit Wind und starker Thermik, den der Überflieger Chrigel Maurer gewann.

50 Piloten erreichen das Ziel in Disentis.

19 Uhr Piloten- und Helfer-BBQ für 132 Personen.



Freitag, 11. August

## Task 3, 102 km bei besten Bedingungen nach Flims > Vals > Obersaxen > Medel > Disentis

Sozusagen kein Wind und gute Thermik. Einzig an der Signinakette / Vals und an wenigen einzelnen Orten war die Thermik sehr stark mit entsprechenden Turbulenzen. 88 ! Piloten erreichen das Ziel in Disentis.

Samstag, 12. August

## Task 4, 45 km bei sehr, sehr vielen Wolken

Grosse Wolken und Schauer waren angesagt, aber es konnte gerade noch knapp ein Task realisiert werden.

81 Piloten erreichen das Ziel in Trun.

16:15 Apéro

16:45 Prize Giving im Festzelt



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Rangliste

## Overall

1	Studer Alfredo	M SUI	Ozone Enzo	2445 pts
2	Maurer Christian	M SUI	Ozone Enzo 3 LOWA / TeamWork / ADVANCE	2422 pts
3	Breitinger Dominik	M SUI	Gin Boomerang 12, GIN Gliders, zorro.ch	2416 pts
4	Cox Steve	M SUI	Ozone Zeno 2 Chillout / Advance	2390 pts
5	Aeschbacher Roger	M SUI	Ozone Enzo 3 ParaDeltaClubStockhorn - PDCS	2369 pts
6	Morgenthaler Stephan	M SUI	Ozone Enzo 3	2346 pts
7	Maurer Michael	M SUI	Niviuk Icepeak X-One LaSportiva / bike1a /	2328 pts
8	Kubicek Martin	M CZE	Ozone Enzo 3 eHAMnet	2327 pts
9	Pitteloud Youri	M SUI	Ozone Enzo 3	2309 pts
10	Henry Olivier	M FRA	Ozone Enzo 3	2300 pts

## Women

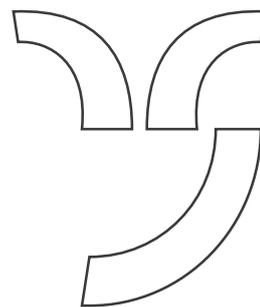
1	Thomas Carrie	F SUI	Ozone Zeno 2 Robair Gleitschirmschule	1907 pts
2	Zimmermann Sarah	F SUI	Ozone Alpina 4	1716 pts
3	Pfrunder Manuela	F SUI	Ozone Photon	1698 pts
4	Chivet Mathilde	F FRA	Ozone Zeno 2 AirDesign - CNF - Syride	1697 pts
5	Heldstab Corina	F SUI	Niviuk Artik R	1580 pts

## Sport

1	Eisenhut Kari	M SUI	Ozone Photon Lowa, Scott, Chillout, Advance	2360 pts
2	Bärtschi Christian	M SUI	Advance Sigma 11 YouCount	2200 pts
3	Beytrison Olivier	M SUI	Flow Fusion	2197 pts
4	Knapp Christian	M SUI	AirDesign Volt	2105 pts
5	Oberle Noël	M SUI	Niviuk Artik R alpinair	2084 pts

## Junior

1	Horáček Jonáš	M CZE	Ozone Enzo 3 SAPELL a.s./Flysport.cz/Pg-shpo	2122 pts
2	Oberle Noël	M SUI	Niviuk Artik R alpinair	1881 pts
3	Fuchs Joel	M SUI	Ozone Enzo 3 Remax Zermatt, BlueTomato Shop	1877 pts
4	Zimmermann Sarah	F SUI	Ozone Alpina 4	1716 pts
5	Montuori François	M FRA	Ozone Zeno 2 Haglofs, Kortel Design, Hdry	1714 pts



Sponsoren



Support



Official Carrier

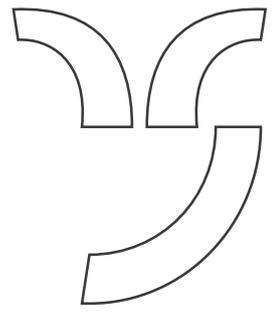
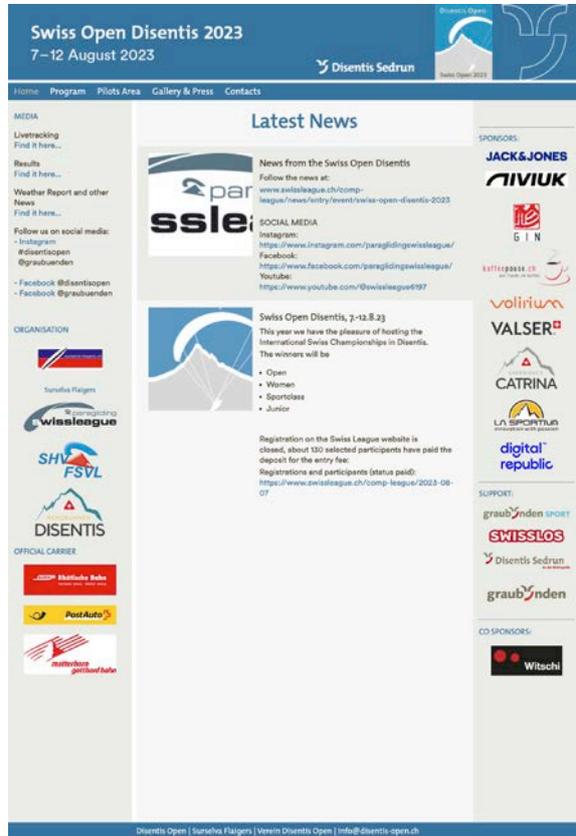


# Drucksachen, Webseite

Der Auftritt wurde in Absprache mit der Marke Graubünden gestaltet.

Werbung im Swiss Glider (Auflage WEMPF 19'047)

Webseite



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Drucksachen

Wegweiser A3

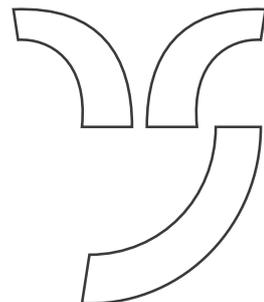
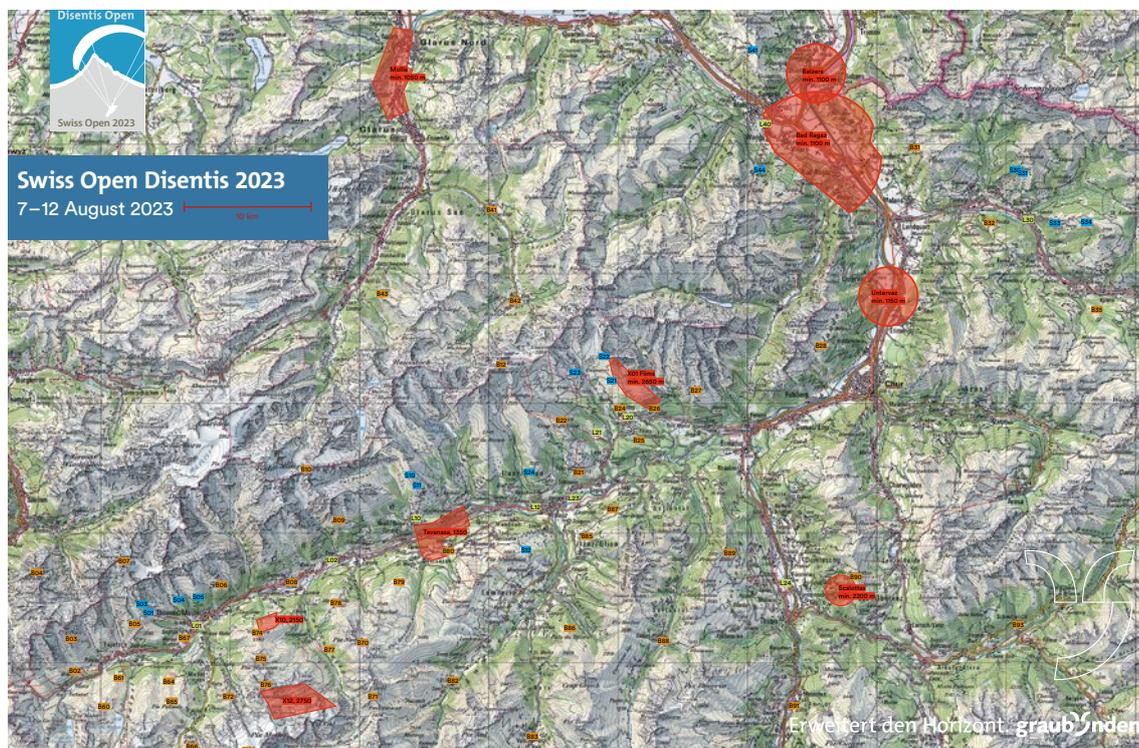


Swiss Open Disentis 2023  
7. - 12. August 2023

## Cable Car Station

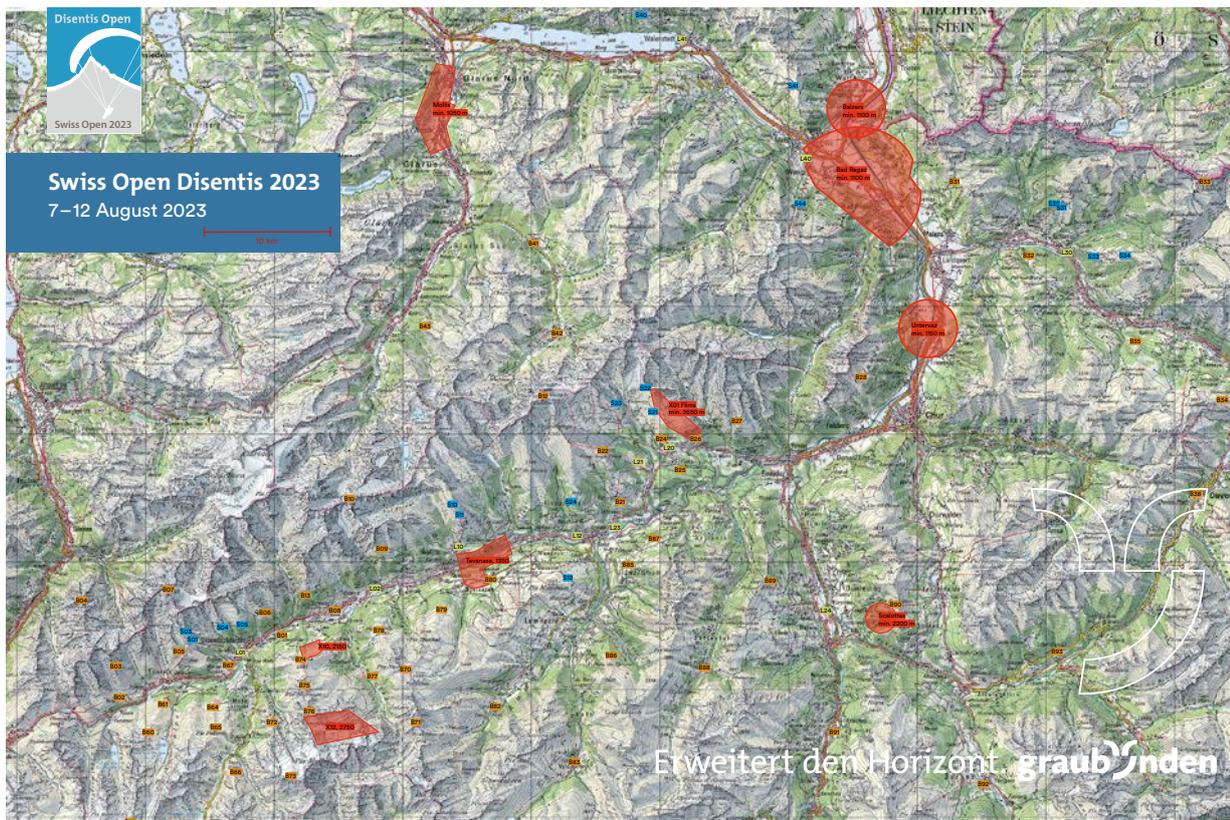


Karte Format F200



# Drucksachen:

Bojenkarte A3, erhalten alle Piloten und Helfer.



## Swiss Open Disentis 2023



**Active Wildlife Protection Airspace during Competition**  
 X01, Films, min. Height 2650m  
 X10, Garvera  
 X12, Val Lavaz, min. Height 2750m  
 Scalottas, min. Height 2200m  
 Height everywhere 3950m  
 Take note of the information given at the briefings.

### Report Back with SMS-System

Send an SMS with the text „para stop“ (without quotes) to +41 79 381 60 10  
 You can add additional information after „para stop“ to the message. For example you could send „para stop Landed in Ilanz“.  
**Confirmation message**  
 You have to get an automatic confirmation message. If not, the report back failed.

If Report Back fails, you need to report back using the headquarter voice phone.

### Retrieve

Buy your ticket with [www.disentis-open.ch/retrieve](http://www.disentis-open.ch/retrieve)

Organize your retrieve with [ssearch.ch](http://ssearch.ch)  
 Go to [map.ssearch.ch](http://map.ssearch.ch) (Link on [disentis-open.ch](http://disentis-open.ch))  
 Click the „Locate me“ button  
 Click on „Route“ button  
 Click on the map and choose „Train“  
 Enter „Acila da Fontana“ as destination  
 You will get your next connections back to HQ  
 Never forget to buy a ticket before entering a train



### Sponsoren

JACK&JONES NIVIUK



### Organisation



### Official Carrier



**Contacts**  
 Safety  
 +41 77 478 39 02 > Dani Graf  
 Headquarter and Retrieve voice phone

**Radio Frequency**  
 PMR 8-38 or 157 400 (limited)  
 Emergencies  
 Ambulance / Rescue Helicopter 112

**In Emergencies**  
 Secure scene of incident  
 Alarm help (in grave cases: Rega 1414)  
 First aid

Disentis Sedrun



### Sponsoren

JACK&JONES NIVIUK



VALSER



digital republic



SWISSLOS

### Official Carrier



# Textil

Jack&Jones, BESTSELLER Schweiz AG  
 130 T-Shirts für Piloten, 30 T-Shirts für Helfer und VIP's. Logos Disentis Open  
 (inkl. Graubünden) und Staff.



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



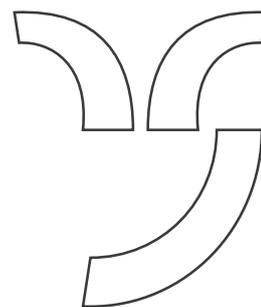
# Retrieve



Den Piloten muss ein unentgeltlicher Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt und ökologisch optimal ist.

Schon zum 13. Mal hat ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto diesen Rücktransport gewährleistet. Dieses Jahr wieder mit digitalen Rabattcodes. Die Piloten konnten die Tickets mit den Codes gratis lösen, der Veranstalter erhielt einen Rabatt von 30%.

Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen ein 15-Plätzer, der von der Garage Theus, Chur, jeweils zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden kann, und das Sponsoring der Witschi Bau AG.



Sponsoren



VALSER



digital republic

Organisation



Support



Official Carrier



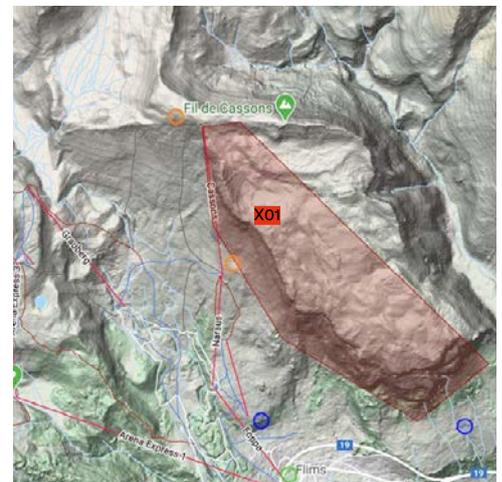
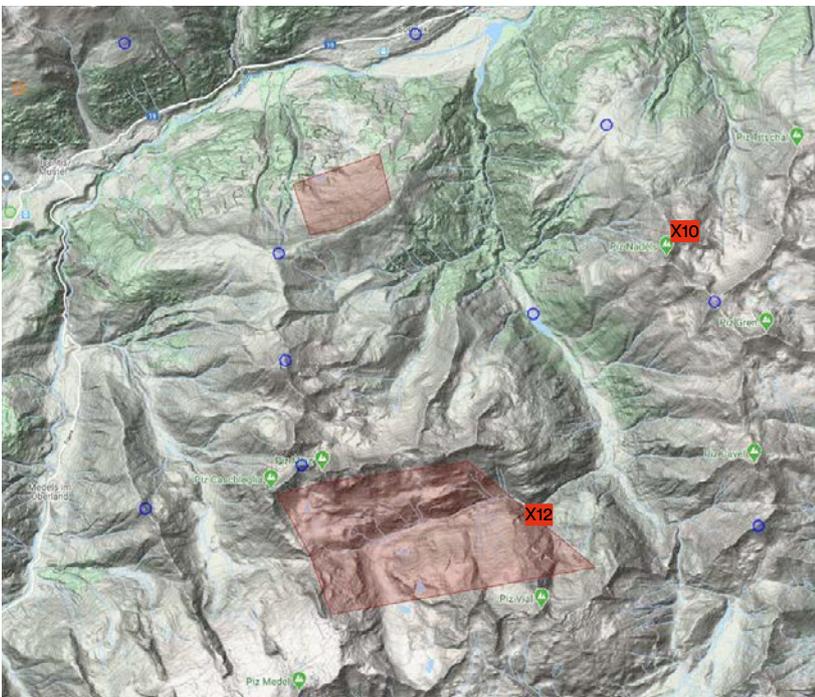
# Wildschutz

Die Windverhältnisse stellten hohe Anforderungen an das Tasksetting. Die vereinbarten Ruhezeiten waren alle aktiv, das heisst, dass die Piloten hohe Strafen (Punkteabzüge) erhielten, wenn sie eine dieser Zonen touchierten.

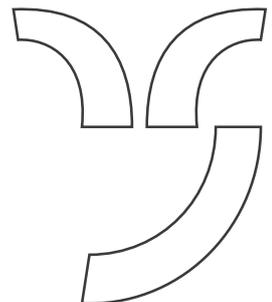
Es konnten an allen Tagen Aufgaben gestellt werden, bei denen die Piloten die Ruhezeiten ohne Probleme meiden konnten.

Alle GPS-Tracks der Piloten wurden nach den Tasks kontrolliert, Verfehlungen seitens der Piloten gab es wenige.

Während der Veranstaltung war Gieri Murk wieder aktiv im Tasksetting involviert und konnte die Tasks (Tagesaufgaben) jeweils der Wildhut melden. Die Wildhut hat sich für die gute Zusammenarbeit bedankt.



**Active Wildlife Protection Airspace during Competition**  
 X01, Flims, min. Height 2650m  
 X10, Garvera  
 X12, Val Lavaz, min. Height 2750m  
 Scalottas, min. Height 2200m  
 Height everywhere 3950m  
 Take note of the information given at the briefings.



Sponsoren



VALSER



digital republic

Organisation



Support



Official Carrier



# Sponsorenfotos

## Graubünden

- 2 Banners am Startplatz
- 1 Banner und 2 Beachflags Landeplatz
- Fahnen und Banner im Festzelt / an der Siegerehrung

## Valser

- 1 Banner am Startplatz
- 2 Banner am Landeplatz
- Rollup Coca Cola und Valser im Festzelt



Sponsoren



Organisation

Support

Official Carrier

# Media



Beitrag Swiss Glider  
Sept 2023

Gute Werbung Reals für Sponsoren und die Region  
macht das Inserat im Swiss Glider (Auflage 20'500, Seite 7)

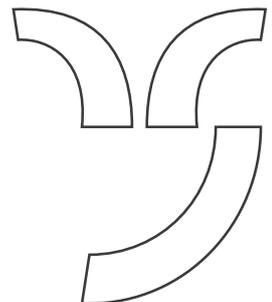
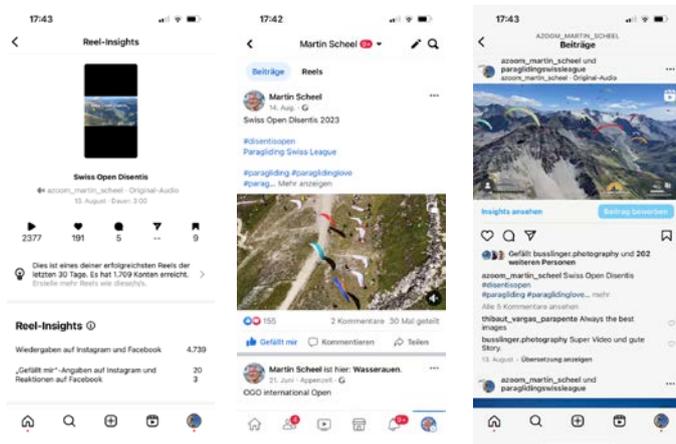
Facebook

- <https://www.facebook.com/disentisopen>
- <https://www.facebook.com/paraglidingswissleague>
- #disentisopen

Instagram

- <https://www.instagram.com/paraglidingswissleague/>
- #disentisopen

Der offizielle Video wurde auf Instagram und Facebook rund 5000 x angesehen.





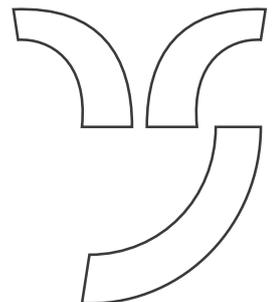
# Media

Die Bilder von (Star-) Fotograf Andi Busslinger werden weltweit publiziert. Sie erscheinen laufend in Büchern und Magazinen. Hier ein Titelbild im Japanischen Magazin „Paraworld“:

Ein vollständiger Mediareport kann erst in einem Jahr erstellt werden.



Schweizer Familie 43 / 2022:



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Ausblick

Das Fluggebiet hat sich (nach der Absage der ersten beiden Tage) wieder von bester Seite gezeigt.

Da der Sessellift an den Startplatz Gendusas dank Bikebetrieb regelmässig in Betrieb ist, dürfte Disentis auch für nicht-wettkampffliegende Piloten und für Gruppen eine Alternative zum Gleitschirm-Mekka Fiesch werden: Die Bedingungen sind für den weniger routinierten Piloten angenehmer und die Infrasktruktur besser als in Fiesch.

2024 wird vom 4. bis 10. August ein Open durchgeführt. Da direkt anschliessend das Swiss Open in Verbier statt findet, rechnen wir nur mit 80 Teilnehmern.



Sponsoren



Organisation



Support



Official Carrier



# Verein Disentis Open, Kontakt

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

## Kontakt und Präsident

Verein Disentis Open  
Martin Scheel  
Kirchgasse 61  
7000 Chur  
079 44 55 163  
[www.disentis-open.ch/verein](http://www.disentis-open.ch/verein)

## Aktuar:

Ruedi Büchi

## Kassierin:

Judith Seiler

## Foto:

Davide Licini, Country Manager, BESTSELLER Schweiz AG, Jack&Jones sowie 20 weitere Marken



Sponsoren



VALSER



digital republic

Organisation



Support



Official Carrier

