



DISSENTIS OPEN 2014 KURZBERICHT
PRE-WORLDCUP, SONNTAG, 13.7. - FREITAG, 18.7.2014



SHV Schweizerischer Hängegleiter Verband
FSVL Fédération Suisse de Vol Libre
FSVL Federazione Svizzera di Volo Libero



Im Rahmen des Disentis Open 2014 fand ein Pre-PWC statt. 106 Piloten konnten an den 6 möglichen Tagen 5 gültige Durchgänge fliegen. Ein sehr erfolgreicher Anlass mit durchwegs zufriedenen Piloten und einem befriedigendem Ergebnis für Veranstalter, Bergbahnen und Tourismus.

2015 wird der Weltcup vom 8. - 15. August in Disentis Halt machen (www.pwca.org). Die Eingabe für eine Weltmeisterschaft 2017 wird geprüft.

www.disentis-open.ch

Chur, 7.11.2014

Martin Scheel

OK Präsident, Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft



Factsheet

106 registrierte Piloten:

- 43 Schweiz
- 30 Frankreich
- 5 Japan, 4 Belgien, 3 UK
- 5 Holland
- je 1-2 aus Luxemburg, Finnland, Spanien, Deutschland, Taiwan, Venezuela, Ungarn u.a.

24 Helfer aus den beiden Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun, weitere aus der Schweizer Gleitschirmszene.

120 Menüs am Dinner im Festzelt

800 Logiernächte

6 x grosses Briefing auf der Terrasse in der Mittelstation Caischavedra

5 x 120 Lunches, geliefert von ARGO Chur

130 Bergbahntickets für 6 Tage

115 Rückreisepässe «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule

Startplatz Gendusas

Landeplatz beim Hotel Sax, offizielle Ländeplätze in Schiers und Flims

Media:

Sport Aktuell 2:30

Tele Südostschweiz 3:30

Tele RTR 2'05, 1:05, 2:05

Radio RTR 2:42

www.vimeo.com/101356260 01:34

Viadi

4 x Südostschweiz, Bündner Tagblatt, 2 x Quotidiana, uvm

8 Seiten Swiss Glider + Inserat 1/1 Seite (Verbandsmagazin SHV, 16'000)

Verschiedene Bilder in der Fachpresse Weltweit



Andy Busslinger



Andy Busslinger



Andy Busslinger

Factsheet

Unterstützung durch:

- Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes
 - Bergbahnen Disentis
 - Sportfonds Graubünden, GraubündenSPORT, Swisslos
 - Hotel Baur
 - ARGO
 - Gin Gliders (T-Shirts)
 - aurax connecta AG
 - Official Carrier: RHB, Postauto, MGB
- Preise von Flytec, Marmot und anderen.
Und durch viele weitere Sponsoren.

Infos:

www.disentis-open.ch
www.swissleague.ch

Fotos (download):

www.azoom.ch/fotos/archiv_pilot.php



Die Tage in Kürze:

Samstag, 12. Juli 14

Der Trainingstag wurde wegen dem Wetter abgesagt

Sonntag, 13. Juli 14

Die Piloten trauen ihren Ohren nicht, dass trotz schlechten Wetters an den Start gefahren wird. Dank dem einzigartigen Mikroklima der Surselva kann aber ein Task gestartet werden.

Wegen einem kurzen Regenschauer muss die Aufgabe jedoch gestoppt werden. Der Franz. Spitzenpilot Maxime Bellemin fliegt den Task zu Ende.

Montag, 14. Juli 14

Immer noch durchzogenes Wetter, Schweizweit sind kaum Gleitschirmflüge möglich. Wir realisieren einen gültigen Durchgang über 30km, 49 Piloten schaffen die Runde und landen in Disentis.

Dienstag, 15. Juli 14

Wetterbesserung, gültiger Task über 60km, beinahe alle Piloten erreichen das Ziel.

Mittwoch, 16. Juli 14

93km, Oberalppass - Sumvitg - Sedrun - Vrin - Disentis - Pez Ault da Medel - Goal. Wiederum erreichen beinahe alle Piloten das Goal in Disentis.

Donnerstag, 17. Juli 14

123km, Sumvitg - Disentis - Savognin ! - Sumvitg - Goal. Die Bedingungen sind schon am Start wegen dem Nordwind schwierig, in der Luft bleiben sie so. Markus Wicki fliegt eine eigene Linie und erreicht das Ziel 10 Minuten vor den Konkurrenten. 20 Piloten erreichen das Ziel, die andern "testen" den ausgezeichneten Rücktransport mit den Bündner ÖV. Am Abend sind alle zufrieden zurück, auch wenn der eine oder andre grössere Ausflüge gemacht hat (Avers).

Freitag, 18. Juli 14

60km nach Vals und zurück. Heute ist die Aufgabe beinahe zu einfach, die Bedingungen sind traumhaft, ein schöner Abschluss. Siegerehrung um 17:30.



Andy Busslinger



Andy Busslinger



Andy Busslinger

Ranglisten

Overall

1	Markus Wicki	CHE	Ozone Enzo 2	3227
2	Michael Küffer	CHE	Niviuk Icepeak 7 Pro	3173
3	Michael Maurer	CHE	Gin Boomerang 9	3170
4	Adrian Hachen	CHE	Gin Boomerang 9	3156
5	Christoph Trutmann	CHE	Ozone Enzo 2	3106

Female

1	Emanuelle Zufferey	CHE	Niviuk Icepeak 6	2654
2	Daniela Iseli	CHE	Niviuk Icepeak 7 Pro	2415
3	Tomoko Uno	FRA	Niviuk Icepeak 6	2232

Sport Class

1	Tom Voisin	FRA	Ozone Delta 2	2213
2	Michael Moratti	CHE	Ozone Delta 2	2088
3	Adrian Seitz	CHE	UP Trango XC2	2075



Andy Busslinger



Andy Busslinger



Andy Busslinger

Flyer und Plakat



www.disentis-open.ch

Disentis Open
Rheinboden
+41 (0)79 784 82 86

Bergbahnen Disentis AG
Via Aletta 2, 7180 Disentis
+41 (0)81 800 90 40
www.disentis3000.ch

Hotel Sax
Via Sax 1, 7180 Disentis
+41 (0)81 800 81 50
www.hotel-sax.ch

Hotel Baur
St. Cathrin, 7180 Disentis
(+41)081 809 54 54
www.hotel-baur.ch

Gletscherm Swiss League
Martin Scheel
7000 Chur
www.disentis-league.ch

Schweiz: Hanggleiter Verband
8008 Zürich
www.shv-fsvl.ch

Gletschermclub Bursaria Flagers
Francis Tomaszczak
7180 Disentis

Gletschermclub Val Libar Grischun
Baini Mark
7000 Chur

Disentis Open 2014

Pre-Worldcup

Sonntag, 13. bis Freitag, 18. Juli 2014

Programm	Anlass	Ort	
Datum Sonntag bis Freitag Freitag, 18. Juli	18 h Wettbewerbstage Preisverleihung	Hotel Sax	
<p>Das Programm kann sich je nach Wetter ändern. Wenn keine Hoffnung auf Flugwetter besteht, werden die darauffolgenden Tage gestrichen und die Preisverleihung verschoben.</p> <p>Bei schönem Wetter am Nachmittag: Aero-Shows der Aero-Schweizermeister Adrian Hasen und Michael Maurer.</p> <p>Infos auf www.disentis-open.ch.</p>			
<p>Typisches Tagesprogramm, typische Aufgabenstellung</p> <p>Zeit-Anlass</p> <p>ab 9:00 Fahrt zur Mittelstation Caischavedra</p> <p>ca. 10:00 erstes Briefing der Piloten auf Caischavedra mit Wetterprognosen</p> <p>10:15 Fahrt zum Startplatz Gendusas</p> <p>ca. 11:00 Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas). Die Tagesaufgabe wird bekannt gegeben.</p> <p>ca. 11:45 Start der 115 Piloten.</p> <p>Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftblasen), normalerweise vor dem Piz Cavardras, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).</p> <p>Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landplatz mit Festzelt beim Hotel Sax. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Bärz oder Schwyz.</p> <p>Anschließend: GPS-Track Download für die Punktwertung im Wettkampfbüro beim Hotel Sax.</p>			
<p>An diesen Tagen treffen sich 115 internationale Dracs.</p> <p>An jedem Tag wird die Schar eine vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 100 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Fenis und zurück nach Disentis.</p> <p>Gastnetz wird um die Mittagszeit neben der Station Gendusas der Bergbahnen Disentis (auf 2178m), geländes am Nachmittag auf dem offiziellen Landplatz beim Hotel Sax.</p> <p>Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rheinboden. Der Schwerefall gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.</p>			
		<p> ■ Gletscherm Startplatz ■ Gletscherm Landplatz ■ Hotel Sax: Headquarter und Landplatz ■ Bike-Alpin Route ■ Velo-Route «Rhena» ■ Bike-Routen </p> <p> — Panoramaweg Disentis - Sedrun — Alpi Lahnernen Passroute — Kurzwanderweg Sedrun — Jakobsweg, Disentis - Sedrun — Lag Gracia Aut. - Disentis </p>	
<p>www.disentis-open.ch</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> </div>			

Disentis Open 2014

Pre-Worldcup

Sonntag, 13. bis Freitag, 18. Juli 2014

Tagesprogramm

ca. 10:10 Uhr Briefing der Piloten auf der Terrasse der Mittelstation Caischavedra

ca. 11:45 Uhr Start von 115 Piloten auf Gendusas, 2178 m

ab 14:00 Uhr Landungen und Festwirtschaft beim Hotel Sax

www.disentis-open.ch

azoom.ch, Martin Scheel



azoom.ch, Martin Scheel

Medien

Vorschau in «VIADI», Sommer 2014

VIADI
REISEN IN GRAUBUNDEN

07.2014
Sommerheft

Reise **Reise**
Sommerreise nach
England 2014

Wahlkampf
Wahlkampf
2014

Reise
100 Jahre Schweiz

Spezial **Spezial**
Spezial
Spezial

gruendchen

Disentis Gleitschirm Open

Das Disentis Open vom 13. bis 18. Juli 2014 findet erstmals im Rahmen eines Pre-Worldcup statt. Die Disentis Open im Jahr 2015 in der oberen Sursilva einen Weltcupstatus durchzuführen, liegt beim internationalen Verband auf dem Tisch.

Zusammen mit dem Disentis-Gleitschirm-Flieger und vor allem gesehen hat Disentis in den vergangenen Jahren hochklassige internationale Wettkämpfe organisiert. Dabei ist Disentis nicht überlegen wegen der perfekten Or-



ganisation und des atemberaubenden Alpenpanoramas aufgeföhrt, sondern auch wegen der hervorragenden, taktisch vielfältigen und ausserst spektakulären Flugmöglichkeiten. Die jeweils 120 Plätze sind viele Gähler gewonnen auch das freundliche Ambiente in der Region. Die FSB ist offizielle Transportpartnerin. Sie transportiert Gäste und Plätze zwischen Schiers (Ausgangspunkt) und Disentis. www.disentis-open.ch

Vorschau in der «Südostschweiz», 2014-07-08

Die Gleitschirmelite startet in Disentis

Disentis hat sich seit Jahren als attraktives Flugziel im südlichen und internationalen Gleitschirm-Weltcupkalender etabliert. Nun wird der Clubhouse-Hangar eines weiteren Schritts nach vorne.

Der Hangar

Gleitschirmfliegen – Bald 200 Piloten werden im Disentis-Clubhouse für die Disentis-Open 2014 erwartet. Viele Disentis-Flieger werden die Clubhouse-terrasse, von der Flugplatz in Disentis im Sommer für ein solches Ereignis genutzt wird, nutzen. Der Clubhouse-Hangar wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein.

Seit 2008 fliegen die Disentis-Open und sind mittlerweile ein wichtiger Bestandteil der Disentis-Open 2014.

Das Disentis-Clubhouse wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein. Der Clubhouse-Hangar wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein.

Die Gleitschirmelite startet in Disentis

Die Disentis-Open 2014 sind ein wichtiger Bestandteil der Disentis-Open 2014.

Das Disentis-Clubhouse wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein. Der Clubhouse-Hangar wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein.

Das Disentis-Clubhouse wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein. Der Clubhouse-Hangar wird ein weiteres Zentrum der Disentis-Open 2014 sein.

Swiss Glider, Magazin des Hängegleiter-Verbandes, 16'000 ex.

Disentis Open 2014

Pre-Worldcup

Donnerstag, 13. bis Freitag, 18. Juli 2014

Tagungsprogramm

- um 10:10 Uhr Einleitung auf dem Terrassen der Misserikation-Gleitschirmflieger-Sportplatz 110 Plätze auf Gerolstein, 2170 m
- um 11:45 Uhr Landungen und Postwortschiff's Clubhouse
- ab 14:00 Uhr

Nachmittage

Anne Brühler der Schweizermeister Adrian Heberlein und Michael Müller

www.disentis-open.ch

Sponsoren: Flytec, Intertec, ARGO, GIN

Partner: Disentis, Bündner Tagblatt, Südostschweiz, Glider, etc.



azboom.ch, Martin Scheel

Medien

La Quotidiana 2014-07-14, 2014-07-17

Donnerstag, 17. Juli 2014

LA QUOTIDIANA

10.000 Exemplare
 2017 Copie
 091 048 07 10
 www.laquotidiana.ch

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

Telefon: 041 857
 041 857 04 10
 Fax: 041 857 04 11
 Mobil: 041 857 04 11

Muster – in Mecca per parasgliders

■ A queste di nuove mete per gli amanti del volo libero, il disentanglement è diventato un punto di riferimento per i piloti di tutto il mondo. In questo articolo, scopriremo come si svolge una gara di disentanglement e perché è considerata una delle discipline più affascinanti del parapendio.

ARGUS

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

ARGUS

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

Donnerstag, 14. Juli 2014

LA QUOTIDIANA

10.000 Exemplare
 2017 Copie
 091 048 07 10
 www.laquotidiana.ch

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

Telefon: 041 857
 041 857 04 10
 Fax: 041 857 04 11
 Mobil: 041 857 04 11

L'elita dels parasgliders a Mustèr

A Mustèr duren: i cory parzils muntals havelug

Disentanglement: la gara di parapendio più affascinante del mondo

■ A queste di nuove mete per gli amanti del volo libero, il disentanglement è diventato un punto di riferimento per i piloti di tutto il mondo. In questo articolo, scopriremo come si svolge una gara di disentanglement e perché è considerata una delle discipline più affascinanti del parapendio.

ARGUS

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

ARGUS

Redaktion: Peter
 Hämmerli, Tegan
 und Michelangelo
 Anzani 4154
 Disentis/Schöllenen, Switzerland

Tele Südostschweiz, 2014-07-16



3 Min 30:
www.suedostschweiz.ch/multimedia/video/tso-news-vom-16072014 (09'00 to 12:30)

Radio RTR, 2014-07-16



2 Min 42:
www.rtr.ch/home/novitads/archiv/2014/07/16/Muster-in-Mecca-per-parasgliders.html

Tele RTR, 2014-07-18



Allgemeine Bilder 2 Min 05
Interview Franco Tomaschett 1 Min 05
Infos Gleitschirmwettkampf 2 Min 05:
www.rtr.ch/home/novitads/archiv/2014/07/18/Disentis-Open-L-elita-dals-parasgliders-a-Must-r.html

Medien

Tele Südostschweiz, 2014-07-16



La Quotidiana, 2014-07-21



SRF, Sport Aktuell, 2014-07-22



3Min 30:

www.srf.ch/player/tv/videoembed?id=56d78c24-2747-448b-a576-5e4993a6cfd3&width=640&height=360&mode=embed&autoplay=true



Medien

Rheinzeitung, 2014-07-23



Vimeo, Disentis Open in 79s, Film von Niels Dachler



www.vimeo.com/101356260

Swiss Glider, 2014-08 (8 Seiten, Auflage 16'000)



Cross Country Mag 155, Auflage 45'000, international



Feedback

On behalf of all our ELMV - Vogesen Liga Team (coached by Maxime), I would like to say BIG thanks you to you and your team. It has been very good week and we'll be happy to come again !
Thks for arranging SMS solution for the Frenchies with Orange !!! :), thanks for being constructive all the time.

Best, Franck Perring

Just to let you know that I had a thoroughly wonderful time last week. The organisation was incredibly impressive in every way and very friendly. Within a 1KM circle I had a retrieve railway station, a cable car to launch, landing and headquarters, and accommodation where they sell English Beer!

I knew before I registered that the tasks would be tough, but I could always see that they were totally feasible given the correct decisions and the appropriate skill set.

Thanks for all the informed briefings it made the daunting seem do-able. Anyway many thanks to yourself and all the team who made it run so smoothly.

Wishing you every success in your ventures

Roger Brown

Good Points for a World Cup Event !

- An efficient team with good knowledge of the flying area trying to solve issues at hand
- A superb flying area
- An excellent public transportation system
- A trained and professional mountain helicopter rescue crew
- Four international events already organized in the last 4 years
- A convenient combined HQ / Landing place / Hotel / Restaurant in the same place
- An excellent communication through SMS and website, before and during the competition
- A flying zone somewhat protected from bad weather allowing short tasks on bad days

Maxime Bellemin, official observer from PWCA



azoom.ch, Martin Scheel

Retrieve

Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten gut ankommt (fixe Fahrpläne).

Nun schon zum dritten Mal in Graubünden konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2014 vor allem am Donnerstag. An den andern Flugtagen landeten beinahe alle in Disentis oder der nahen Umgebung.

Der Pauschalpreis wird mit den Erfahrungen der letzten beiden Austragungen für die weiteren Ausgaben des Disentis Open neu angesetzt.



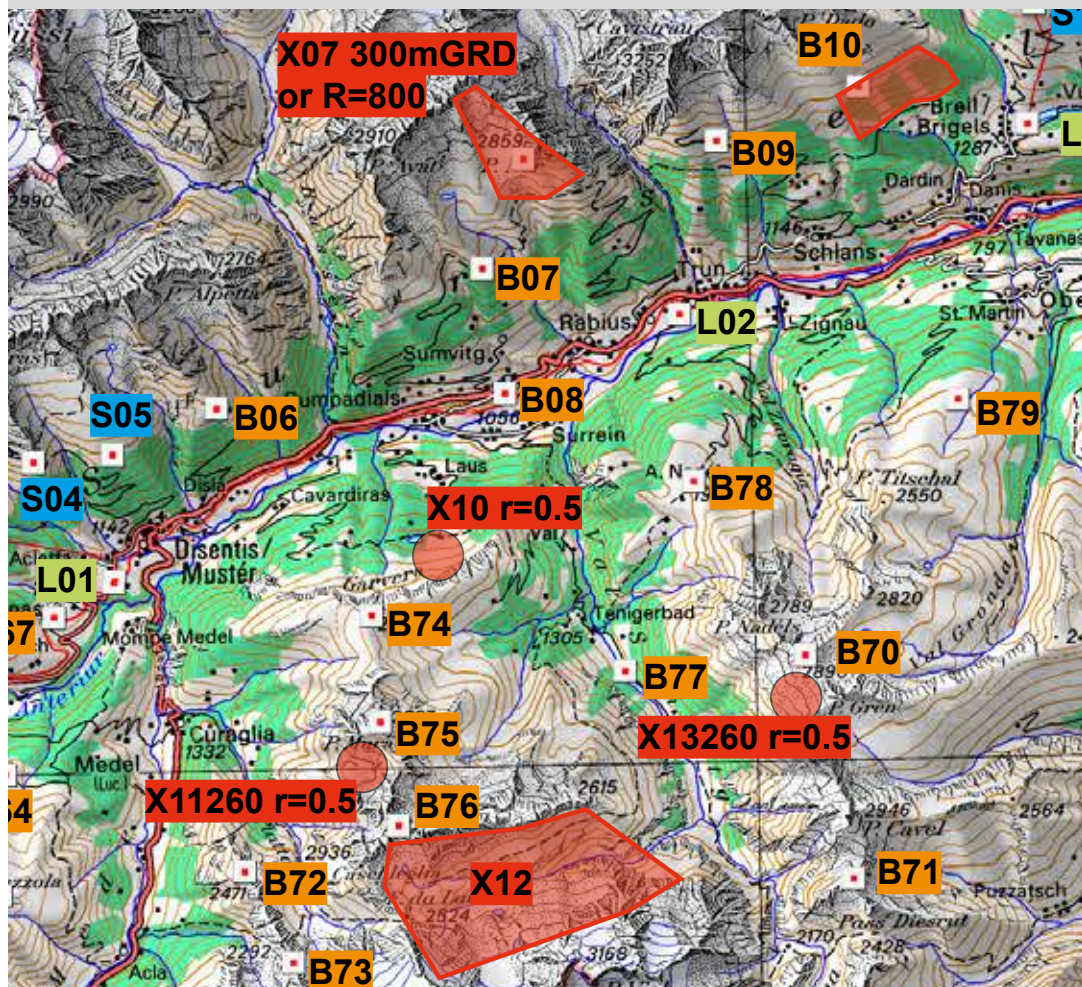


Wildschutz

Die, seit 3 Jahren freiwillig definierten Flugverbotszonen wurden auch am Disentis Open 2013 eingehalten. Insbesondere bei den problematischen X10 (Garvera), X11 (Muraun), und X13 (Zavragia) erhält ein Pilot hohe Strafen (10 Punkte/Meter), wenn er in diese Zonen einfliegt.

An der diesjährigen Austragung gab es keine grösseren Verstösse. Einzig am Donnerstag mussten zwei Piloten einen Penalty von 166, bzw 66 Punkten hinnehmen (Zavragia).

Rot und mit X markiert: Wildschutzzonen.



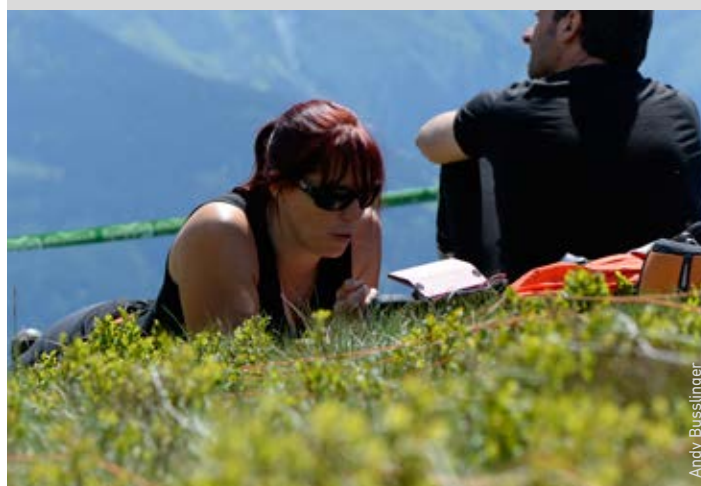


Ausblick

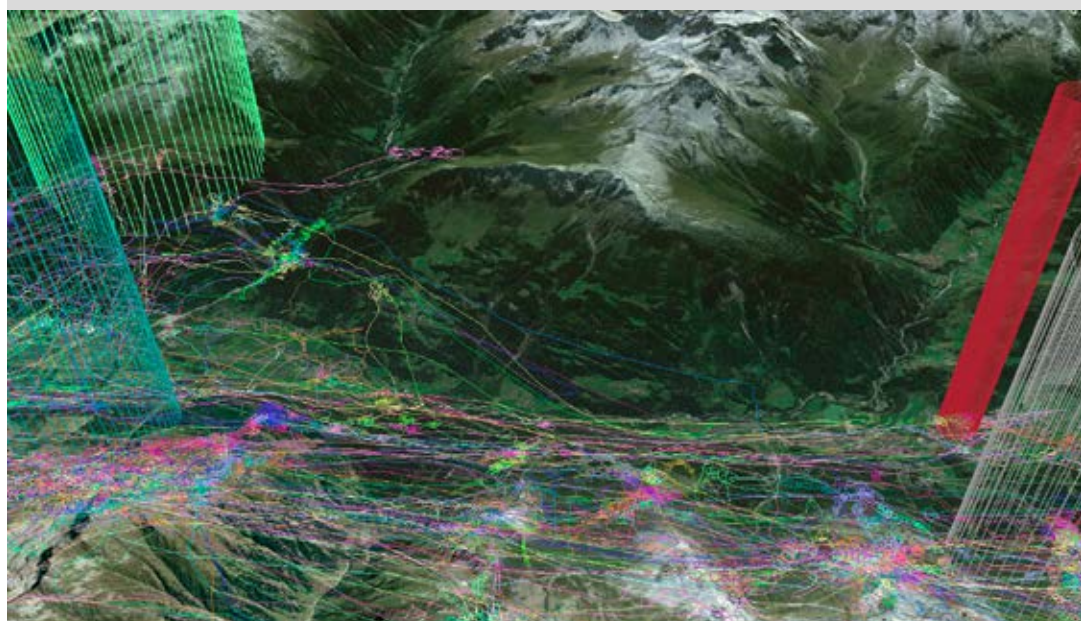
Dank der speziellen inneralpinen Lage der Surselva konnten 5 gültige Tasks geflogen werden. Deswegen, aber auch dank einem kompetenten und sympathischen Team und ausgezeichneter Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open grosser Beliebtheit.

Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus und den Bergbahnen und in der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln findet sich auch die Wildhut mit dem bunten Treiben in der Luft ab.

2015 findet ein Weltcup, 2016 eine Schweizermeisterschaft statt. Mit dem guten Gelingen der bisherigen Austragungen kommen die Veranstalter ihrem Ziel der Durchführung einer Weltmeisterschaft näher. Die Kandidatur für 2017 wird vom OK geprüft.



GPS-Tracks in Google Earth, sichtbar die Garvera.





azoom.ch, Martin Scheel

Adressen

www.swissleague.ch



Gleitschirm Swiss League
Martin Scheel
7000 Chur
+41 (0)81 250 25 10
www.swiss-league.ch



Bergbahnen Disentis AG
Via Acletta 2, 7180 Disentis
+41 (0)81 920 30 40
www.disentis3000.ch



Hotel Sax
Via Sax 1, 7180 Disentis
+41 (0)81 920 31 50
www.hotelsax.ch



Schweiz. Hängegleiter-Verband
8008 Zürich
www.shv-fsvl.ch



Gleitschirmclub Surselva Flaigers
Franco Tomaschett
7180 Disentis



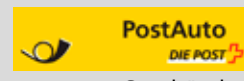
Gleitschirmclub Vol Liber Grischun
Gieri Murk
7000 Chur

Sponsor



G I N

Official Carrier



Graubünden



azoom.ch, Martin Scheel