

Reglement der Schweizer Gleitschirm Akrobatic League 2024

1. Bedingungen für die Aufnahme in die Swiss Acrobatic Paragliding League (SAL)

Piloten, die Mitglied der SAL werden wollen, müssen die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Im Besitz einer SHV-Mitgliedskarte sein.
- Im Besitz eines in der Schweiz gültigen Gleitschirmausweises sein.
- Mitglied in mindestens einem Schweizer Akrobatik-Gleitschirmclub sein, der von der SAL als solcher anerkannt ist (ACBEO, ACZ, RNVL).

1.1. Voraussetzungen für die Teilnahme an SAL-Veranstaltungen

Der/die Pilot/in muss :

- Eine in der Schweiz anerkannte Haftpflichtversicherung haben.
- Eine in der Schweiz anerkannte Unfallversicherung.
- 2 Notschirme (Mindestens).
- Material haben, das dem Niveau des Piloten angepasst ist.
- Zuvor an mindestens einem SIKU-Kurs teilgenommen haben.
- Eine Schwimmweste (AWT-Piloten¹ & AWQ-Piloten² können auf eigene Verantwortung ohne fliegen).

Der Organisator des Trainings oder die verantwortliche Person kann Piloten vom Training ausschließen, wenn die Bedingungen nicht erfüllt sind. Im Falle eines Unfalls ist der/die Pilot/in selbst verantwortlich.

2. Bedingungen für das Kader

Das Kader und ihre Mitglieder werden vom Chef SAL ernannt. In Ausnahmefällen kann der Chef SAL Piloten einem Kader zuteilen, auch wenn die Voraussetzungen für die Aufnahme in das Kader nicht erfüllt sind. Oder Piloten von einem Kader ausschließen, auch wenn die Voraussetzungen dafür erfüllt sind. Solche Ausnahmen werden mit dem Pilotenkomitee besprochen und müssen begründet werden.

2.1. Kader A

Das A-Kader besteht aus den Schweizer Piloten und Pilotinnen, die in der Acro World Tour (AWT) unterwegs sind.

Oder aus dem Piloten, der im Vorjahr den Titel des *Schweizer Meisters* gewonnen und an allen internationalen Wettbewerben seiner Kategorie teilgenommen hat. Die maximale Anzahl Piloten im A-Kader ist auf 4 Männer und 2 Frauen beschränkt.

¹ AWT = Acro World Tour.

² AWQ = Acro World Qualifier.

2.2. Kader B

Das B-Kader besteht aus Piloten, die im Vorjahr an mindestens 50% der AWQ-Wettkämpfen teilgenommen haben und in der Schweizer Meisterschaft (Schweizer Klasse) unter den Top-10 klassiert waren.

2.3. Kader C

Das C-Kader besteht aus Schweizer Piloten, die regelmässig an nationalen Wettkämpfen teilnehmen und das Ziel haben, in der SAL aufzusteigen. Im Vorjahr haben sie sich bei der Schweizer Meisterschaft (Schweizer Klasse) unter den Top-20 platziert. (Ausnahme: Die Schweizer Meisterschaft (SM) konnte nicht stattfinden. In diesem Fall obliegt die Bewertung dem Chef der SAL).

2.4. Projekt Talent

Das Talentprojekt (PT) ist das Förderkader der SAL, in dem junge Piloten vier Jahre lang betreut und gefördert werden. Ziel ist es, sie so schnell und sicher wie möglich an die Spitze zu bringen damit sie mit dem A-Kader konkurrieren. Auch nach dem Talentprojekt sollen sie die Schweiz weiterhin auf höchstem Niveau vertreten.

Die Auswahl für das PT kann erfolgen :

- Flug während eines Trainings in einem Acro-Club oder mit der SAL.

Oder :

- Fliegen während einer Saison lang in der SAL.

Voraussetzungen für die Zulassung zur PT-Auswahl :

- Zwischen 16 und 25 Jahre alt sein (Vor dem ersten Jahr PT).
- Im Besitz der Schweizer Staatsbürgerschaft sein
- Erfüllen die Aufnahmebedingungen der SAL.

Die Auswahl erfolgt durch den Chef der SAL oder seinen Delegierten. Die endgültige Entscheidung über das Kader Talentprojekt und dessen Auswahl liegt beim Chef SAL.
Ausgewählte Piloten : Das Projekt dauert maximal 4 Jahre. Wenn sie die Bedingungen und Anforderungen nicht erfüllen, können sie sich zurückziehen oder aus dem PT entfernt werden.

2.5. Piloten Pool

Der Pilotenpool umfasst alle Piloten, die bei der Swiss Acro League angemeldet sind. Damit profitieren sie vom Training und den Vorteilen der SAL.

3. Bedingungen an Piloten der Kader

3.1. Verhalten

Piloten aller Kader verhalten sich bei der Ausübung ihres Sports korrekt und vermitteln ein positives Bild des Akrobatik-Gleitschirmsports. Sie verhalten sich korrekt und fair gegenüber der Konkurrenz und allen Organisatoren und Teilnehmern von Veranstaltungen.

3.2. Kleidung

Während Gleitschirmveranstaltungen und -Wettbewerben müssen die Piloten die von der SAL bereitgestellte Kleidung tragen (auch auf den Siegerpodesten). Die Piloten können ihre persönlichen Sponsoren hinzufügen.

3.3. Wettkämpfe und Teilnahme an Veranstaltungen

Das Kader A ist verpflichtet zur:

- Teilnahme an allen AWT-Wettbewerben.
- Teilnahme an SAL-Demonstrationen (soweit möglich).
- Teilnahme an den Schweizer Meisterschaften.

Das Kader B ist verpflichtet zur:

- Teilnahme an mindestens 50% der AWQ-Wettbewerben.
- Teilnahme an SAL-Demonstrationen (soweit möglich).
- Teilnahme an den Schweizer Meisterschaften.

Das Kader C ist verpflichtet zur:

- Teilnahme an mindestens 50% der nationalen Wettbewerben.
- Teilnahme an SAL-Demonstrationen (soweit möglich).
- Teilnahme an den Schweizer Meisterschaften.

3.4. Medien

Die Piloten/innen der Kader A, B, C und Talentprojekt sind verpflichtet, die Anforderungen der SAL-Sponsoren in Bezug auf soziale Netzwerke zu erfüllen. Während der Saison (April bis September) machen sie mindestens 4 Beiträge pro Monat pro Pilot in sozialen Netzwerken mit den Hashtags (#) der SAL-Sponsoren. Außerhalb der Saison machen sie mindestens 2 Beiträge pro Monat in sozialen Netzwerken mit den Hashtags (#) der SAL-Sponsoren.

Die Piloten erstellen gemeinsam oder in Absprache miteinander mindestens zwei Videos pro Jahr von 1 bis 3 Minuten Länge, die am Sportfest des SHV gezeigt und auf den SAL-Plattformen gepostet werden können.

Im Falle eines Widerspruchs gegen einen persönlichen Sponsor gelten die Anforderungen des persönlichen Sponsors des Piloten.

4. Vergünstigungen für Kader

Die folgende Tabelle zeigt, was die Kaderpiloten für die verschiedenen Dienstleistungen der SAL bezahlen müssen.

Bezeichnung :	Kader A	Kader B	Kader C	Talent Projekt	Pilotenpool
Gleitschirmfliegen	Sonderpreis Liga (PL)	PL	PL	1/Jahr bis zu CHF2'400.- Ex. Sonderfarben	PL
Sattelzeug :	PL	PL	PL	1 Acro 4 / Jahr	PL
Notschirm	PL	PL	PL	2 im ersten Jahr, danach PL	PL
SAL-Kleidung	Kostenlos	50%	75%	Kostenlos	▪
La Sportiva	Liga-Rabatt (RL)	RL	RL	RL	▪
SAL-Trainings in der Schweiz	Kostenlos	50%	75%	Kostenlos	100%
Garda-See: Hütte, Übernachtung (Camping)	Kostenlos	50%	75%	Kostenlos	100%
Reise ins Ausland	Ligabus vorhanden, Privatfahrzeug bis 150.	Ligabus vorhanden, Privatfahrzeug bis 100.-.	Ligabus vorhanden, Privatfahrzeug bis 50.	Ligabus vorhanden, Privatfahrzeug bis 150.	100%
Flug Ölüdeniz	Kosten über 500.-	Kosten über 250.-	Kosten über 125.-	Kosten über 500.-	100%
Ölüdeniz : Kabine (+1.- Bus) und Übernachtungen	Kostenlos	50%	75%	Kostenlos	100%
AWT/AWQ-Anmeldungen	Kostenlos	Kostenlos	Kostenlos	Kostenlos	100%
Internationale Wettbewerbe : Anreise, Unterkunft	Kostenlos (Flug bis 500.-) (Liga-Bus zur Verfügung)	50% (Flug bis 250.-) (Liga-Bus zur Verfügung)	75% (Flug bis 125.-) (Liga-Bus zur Verfügung)	Kostenlos (Flug bis 500.-) (Liga-Bus zur Verfügung)	100%
Coaching Trainer	Kostenlos	Kostenlos	75%	Kostenlos	100%
Anmeldung SAT & SM	Kostenlos	50%	75%	Kostenlos	100%
▪	▪	▪	▪	▪	▪

Wer die Organisation und Verantwortung (Team Leader) für ein Training im Ausland oder einen internationalen Wettkampf übernimmt, erhält eine Vergütung von CHF 200.

Preisgeld :

AWT-Gesamtrangliste :

1^{ère} Platz: 2'500.-

2^{ème} Platz: 1'000.-

3^{ème} Platz: 600.-

AWQ (nach Wettbewerben) :

1^{ère} bis 3^{ème} Platz: Unterkunft und Reise werden wie für Kader A übernommen.

AWQ-Gesamtrangliste :

1^{ère} Platz: 1'000.-

2^{ème} Platz: 500.-

3^{ème} Platz: 300.-

5. Pilotenkomitee

Das Pilotenkomitee besteht aus (mindestens 2 und höchstens 4) Piloten, die der SAL angehören und vom Chef der SAL ausgewählt werden.

Aufgaben des Komitees:

- Kommunikation mit den Piloten, sie haben ein offenes Ohr für die Fragen, Ideen und Vorschläge der Piloten. Sie leiten diese an den Chef der SAL weiter.
- Beteiligung an wichtigen Ideen und Entscheidungen. Der Chef der SAL hat jedoch ein Vetorecht.

Das Komitee ist in erster Linie die Anlaufstelle für den Ligaleiter, um die Meinung der Piloten einzuholen. Das Amt des Mitglieds des Pilotenkomitees wird ehrenamtlich ausgeübt.