

Noé Court, entre Ciel et Terre

PARAPENTE L'Urbigène a vécu une année riche en émotions et rebondissements. Le parapentiste reste cependant plus concentré que jamais sur ses objectifs 2026, où il veut à nouveau viser haut, très haut.

PAR LUCAS PANCHAUD



Noé Court prendra part à Jura Hike & Fly 2026 au Suchet et fera partie des favoris de l'épreuve. DR

orsqu'on a goûté au sommet, on a envie d'y revenir, c'est clair», sourit Noé Court. Ce point culminant auquel fait référence l'Urbigène n'est, même si on pourrait le croire au vu des innombrables crêtes qu'il est amené à gravir dans sa discipline, pas une montagne. Non, cette hauteur dominante, dont il souhaite aujourd'hui plus que jamais se rapprocher à nouveau, c'est bel et bien la place de numéro 1 du classement mondial de Hike and Fly.

Courants (dé)favorables

Car oui, le jeune homme avait réussi l'immense exploit de se hisser tout en haut de la hiérarchie internationale à la fin de

l'année 2024, passant plusieurs mois à cette position. Près d'une année plus tard, le Nord-Vaudois a délaissé son fauteuil, lui qui était devenu le tout premier numéro 1 mondial de l'histoire de ce sport qui allie randonnée et vol en parapente. Entre hauts, bas et changements de trajectoire, le natif d'Orbe a, de son propre aveu, vécu une année 2025 de transition, dont les prémisses avaient déjà commencé à fleurir à l'automne dernier.

Non sélectionné au sein du cadre national qui a pris part aux Championnats du monde en septembre dernier, l'automaticien de formation a dû se résoudre à revoir ses plans et ses objectifs. «Je l'ai su suffisamment tôt et,

l'année 2024, passant plusieurs mois à cette position. Près d'une année plus tard, le Nord-Vaudois a délaissé son fauteuil, lui qui était devenu le tout premier numéro 1 mondial de l'histoire de ce sport qui allie randonnée et vol en parapente. Entre hauts, bas et changements de trajectoire, le natif d'Orbe a, de son propre aveu, vécu une année 2025 de transition, dont les prémisses avaient déjà commencé à fleurir à l'automne dernier.

Non sélectionné au sein du cadre national qui a pris part aux Championnats du monde en septembre dernier, l'automaticien de formation a dû se résoudre à revoir ses plans et ses objectifs.

«Je l'ai su suffisamment tôt et,

Ces prix viennent récompenser tous les efforts consentis au cours des dernières années

NOÉ COURT
ANCIEN NUMÉRO 1 MONDIAL
DE HIKE AND FLY

même si c'est une décision que j'ai de la peine à m'expliquer encore aujourd'hui, malgré la déception je me suis fait une raison. En revanche, j'ai été contraint de pas mal modifier ma préparation.»

Un changement de cap qui n'a pas réellement perturbé Noé Court, qui a réalisé plusieurs performances de haut vol, se classant notamment 2e de la Jura Hike & Fly en mai dernier, et 1er de la Dragon Fly quelques jours plus tard au Pays de Galles. «Je crois que je me suis plutôt bien débrouillé quand même, même si je reconnaiss que ça a été assez dur de me remotiver», reconnaît-il en revenant sur ses résultats.

Des choix difficiles, mais nécessaires

Au-delà de l'aspect sportif, où, le Nord Vaudois a profité de ces derniers mois pour accorder plus d'importance aux compétitions de longues distances «Cross-Country», il a également

LA NOUVELLE ADRESSE DES PROS

WYDLER À YVERDON

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI

DÉCOUVREZ-NOUS EN VIDEO:



AV. DE GRANDSON 66 | 1400 YVERDON | T. +41 24 445 12 52 | wydler-sa.ch



PUBLICITÉ

L'année 2025 de Noé Court:

- 2e Jura Hike & Fly (Coupe Suisse)
- 2e Swiss Cup Grindewald (Junior)
- 1er Dragon Fly (Circuit mondial)
- 3e Swiss Cup Flex Charmey (Junior)
- 2e British Opens (Macédoine / Junior)
- 1er Swiss Open Disentis (Junior)
- 19e PWC Turquie (Manche des Championnats du monde)

pour se lancer dans une nouvelle aventure avec Niviuk, un des leaders en la matière.

«C'est quelque chose qui s'est fait un peu naturellement. Cela faisait 4 ans que j'utilisais la même marque, la communication devenait un peu compliquée, même si je n'ai jamais vraiment eu de gros problèmes avec leur matériel, j'avais besoin de changement. Aujourd'hui, je sais que je vais pouvoir voler avec ce qui se fait de mieux sur le marché.»

En terrain connu

Après plusieurs mois mouvementés et une année qui ne correspondait pas tout à fait à l'idée qu'il s'en était faite, Noé Court a reçu le Coup de cœur 2025 de la part du Panathlon d'Yverdon. Un montant de 1'000 CHF qui permettra à l'Urbigène de financer en partie sa saison 2026 qui s'annonce déjà bien remplie. «J'espère que je pourrais aborder l'an prochain un peu plus sereinement», s'amuse celui qui a également reçu en novembre le mérite sportif régional de la part de la Ville d'Yverdon-les-Bains.

«Ce sont des prix qui viennent récompenser tous les efforts consentis au cours de ces dernières années», se félicite-t-il, bien qu'il soit très loin d'être satisfait sur le plan sportif.

En effet, il compte bien faire tout son possible pour se rapprocher à nouveau du gratin international, lui qui occupe actuellement la 7e place du classement mondial.

Et cela tombe bien, puisque l'une des grosses échéances du calendrier l'amènera à évoluer sous des latitudes qu'il connaît bien. «La Jura Hike & Fly aura lieu dans les environs du Suchet au début du mois de mai (ndlr: du 1 au 3). Ce sera l'occasion pour moi d'être un peu comme à la maison, j'ai vraiment hâte», sourit-il.

Et une opportunité unique de faire rayonner le Nord Vaudois à travers les cieux.



Etiquette énergie 2025
Exemple de calcul: SEAT Ateca Style 1.5 TSI EVO 150 Ch 7 vitesses DSG, 33 g/km de mise à disposition d'énergie, cat. F: prix de base Fr. 38'250.– + équipements supplémentaires Fr. 2'500.– = Fr. 40'750.– / Bonus GO! Fr. 9'950.– = Fr. 30'800.–
Exemple de calcul: SEAT Ateca GO! 1.5 TSI EVO 150 Ch 7 vitesses, 33 g/km de mise à disposition d'énergie, cat. F: prix de base Fr. 38'250.– + équipements supplémentaires Fr. 1'650.– = Fr. 39'900.– / Bonus GO! Fr. 9'950.– = Fr. 29'950.– Les primes et conditions de leasing en vigueur ne sont que partiellement combinées avec les conditions de flotte ainsi qu'avec d'autres actions, rabais et offres en cours. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire officiel SEAT. Recommandation de prières: engagement de l'importateur AMAG Import SA. Données de consommation: moyenne des émissions de CO2 des véhicules en Suisse: 113 g/km. Valeur cible de CO2: 93,6 g/km. Les valeurs de consommation et les catégories de rendement énergétique indiquées dans nos documents de vente correspondent aux indications européennes de consommation normalisée de carburant selon la méthode de mesure WLTP qui permettent de comparer les différents véhicules. Dans la pratique, ces données peuvent néanmoins varier considérablement en fonction du style de conduite, du changement de la topographie, de l'équipement et de la saison. Dans tous les cas, nous vous conseillons d'adopter un style eco-drive en vue de préserver les ressources. Les renseignements indiqués pour un véhicule spécifique peuvent différer des données d'homologation pertinentes conformément à la réception isolée. Valable à partir du 11.2025.

SEAT Ateca GO!
avec un avantage prix jusqu'à Fr. 9'950.–

Plusieurs exemplaires sont prêts!
chez Alternative Cars SA

Alternative Cars SA - seatpartner.ch/alternative-cars
Av. de Grandson 72, 1400 Yverdon-les-Bains

PUBLICITÉ