
Conduite à tenir en cas d'urgence lors des entraînements et activités de la Swissleague

Bernhard Senn, Mars 2026 - Version français par Markus Kohli

Procédure en cas d'accident

1. **Dispenser les premiers secours**
Si possible, déléguer les autres tâches. La sécurité personnelle (par exemple lors de l'atterrissage) passe avant tout!
2. **Appeler les secours au 144**
Terrain accidenté / Alpes : secours aérien directement via le 1414 (Rega) ou le 112 (numéro d'urgence international)
3. **Contacter la FSVL selon le schéma de signalement**
Responsable du sport de compétition : +41 79 209 95 19 ou
numéro d'urgence FSVL : +41 58 255 01 00
4. **Sécuriser le lieu de l'accident, ne rien ranger ni modifier**
En cas d'intervention d'un hélicoptère de sauvetage : bien sécuriser tous les objets non fixés, ranger toutes les voiles de glisse dépliées, photographier les éléments importants.
5. **Guider la police, les secours médicaux et les secours aérien.**
Placer des secouristes chargés de guider les secours aux points névralgiques (par ex. carrefours). En cas d'hélicoptère de sauvetage : bras tendus en forme de Y, espace libre d'environ 25 x 25 mètres, idéalement à environ 100 mètres du lieu de l'accident.
6. **En cas d'accidents mortels:** interruption immédiate de l'entraînement
7. **En cas de contact avec la police**
Se montrer coopératif. Mais en cas de doute, ne faire aucune déclaration pouvant laisser supposer des conclusions sur ses propres actes ou même sur des erreurs. Les déclarations (y compris celles du pilote) selon lesquelles un autre pilote pourrait être impliqué entraînent des procédures plus longues. Demander la compréhension de la police. Consulter la FSVL.
8. **Demandes des médias**
Le responsable du sport de compétition ou le directeur général se chargent des contacts avec les médias. Aucune information ne doit être communiquée aux médias. Renvoyer vers le secrétariat!
9. **Teilnehmer: Participants : informer et protéger**
En cas d'interruption, les participants doivent être rassemblés et informés de l'interruption. L'interruption est
En cas d'interruption, les participants doivent être rassemblés et informés de la situation. L'interruption doit être justifiée en tenant compte des personnes concernées et des exigences liées à la gestion de l'événement, et leur compréhension doit être sollicitée. Il est également demandé aux participants de ne fournir aucune information aux médias. Idéalement, les participants doivent être protégés des médias sans que cela soit rendu public. Toute information utile concernant l'événement doit être communiquée aux responsables.
10. **Conseils pour la prise en charge des témoins oculaires d'un accident**



Des équipes de soutien sont disponibles pour prendre en charge les témoins oculaires ou les proches. Celles-ci sont mobilisées si nécessaire par la police ou les services sanitaires. Si une telle équipe n'est pas (encore) disponible, il convient de tenir compte de leurs besoins dans la mesure du possible. La gestion et l'enquête sur l'accident ne doivent toutefois pas être compromises.

Gestion d'un accident

Premiers secours

Déléguer les autres tâches.

Votre propre sécurité passe en premier !

Alerter le 144

Terrain difficile d'accès / Alpes :

Sauvetage aérien directement via **1414 (Rega)** ou 112

Contacter la FSVL

+41 79 209 95 19 ou numéro d'urgence FSVL : +41 58 255 01 00

Sécuriser le lieu de l'accident

- Ne rien ranger ni modifier
- Guider le pilote en cas d'hélicoptère de secours

En cas d'accident mortel

Coopérer, mais en cas de doute, ne faire aucune déclaration

En cas de contact avec la police

- Coopérer, mais en cas de doute, ne faire aucune déclaration
- Consulter la FSVL

Participants : Informer et protéger

- Rassembler et informer
- Aucune information aux médias !

Demandes des médias

- Uniquement la direction / Chef du sport de compétition
- Aucune information aux médias

Prendre en charge les témoins

- Si nécessaire, alerter l'équipe de soutien psychologique (Care Team)
- Tenir compte des besoins de chacun